



**Manuale di
Assemblaggio
ARX-540
ARM – 540**

Garanzia

AR Racing garantisce che il prodotto è esente da difetti. Il valore garantito non eccede comunque il costo di acquisto del prodotto. La garanzia non copre qualunque danno provocato dopo l'acquisto dal danneggiamento delle singole componenti o modifiche. La segnalazione di eventuali componenti mancanti/difettosi deve essere prontamente segnalata, e comunque entro 7 giorni dalla data di acquisto. In caso di componenti difettosi, è necessario mostrare alla AR Racing il componente difettoso. Le componenti eventualmente mancanti/difettose verranno inviate solo dimostrando di avere acquistato il prodotto. In caso di componenti mancanti/difettose segnalate il problema al punto d'acquisto dove è stato acquistato il prodotto, oppure direttamente alla AR Racing se acquistato via Internet dal sito della AR Racing, inviando una mail all'indirizzo info@armodelling.com.

Introduzione

Grazie per aver acquistato il model kit ARx-540. La AR Racing lavora per sviluppare modelli in scala di elevata qualità frutto di ricerche volte a realizzare prodotti innovativi.

Il Manuale Istruzioni contiene tutti gli elementi necessari a preparare il modello per la messa in strada. AR Racing vi prega di seguire con attenzione le Istruzioni e di familiarizzare con il prodotto una volta assemblato e completato con le componenti di alimentazione prima di un pieno utilizzo. Riteniamo possibile che siano necessarie alcune ore di pratica prima di poter trarre il massimo divertimento dal prodotto acquistato.

Componenti necessari per il montaggio e l'uso

Utensili necessari al montaggio

- 4 chiavi a brugola di ottima qualità nelle misure 3.0mm, 2.5mm, 2.0mm, 1.5mm
- 1 chiave a bussola per esagono da 7mm
- 1 cacciavite Philips (piccolo)
- 1 pinza a becchi sottili
- 1 taglierino
- 1 frenafili tipo medio
- colla cianoacrilica
- 1 righello

Dispositivi di Protezione Individuale

- anti-infortunistica
- Guanti protettivi

Componenti - non incluse - necessarie al funzionamento del modello

- Radiocomando
- Batteria
- Motore
- Regolatore

Altri elementi utili

Olio

Importante: Leggere con attenzione quanto segue prima di iniziare l'assemblaggio

1. **Warning: Questo prodotto non è un giocattolo.**

Questo prodotto non è destinato a persone minori di 16 anni.

Questo prodotto può essere utilizzato da persone minori di 18 anni solo se assistiti da un adulto responsabile.

Tenere il prodotto e tutte i relativi componenti a distanza di sicurezza da bambini minori di 3 anni!!! Le componenti distaccabili del prodotto possono essere ingerite dai bambini minori di 3 anni!!! Rischio di soffocamento!!!

Uso specifico del prodotto: Auto o Moto radiocomandata.

Importante: in caso di clima freddo (al di sotto di 5°C) è possibile che alcune componenti del Modello diventino più fragili e possano rompersi utilizzando il Modello. In caso di utilizzo in presenza di tali temperature, evitare al massimo possibili collisioni del modello con ostacoli.

2. Questo è un modello di elevate performance. Si consiglia di familiarizzare con l'uso del modello, seguendo il manuale e le sue fasi di costruzione prima di un suo pieno utilizzo.
3. Non utilizzate questo prodotto dove vietato, su strade pubbliche, in caso di pioggia, nei posti affollati, vicino ad un aeroporto ed in qualunque area dove è vietato l'uso di radio-modelli.
4. Quando utilizzato con il vostro radiocomando, controllate se sono presenti divieti di utilizzo di radio frequenze nell'area in cui operate e/o se altri modellisti stanno utilizzando la stessa radio frequenza.
5. L'utilizzo improprio del prodotto può provocare danni a cose o persone. AR Racing ed i suoi distributori non hanno responsabilità per danni risultanti dalla spedizione, dall'errato montaggio o da un uso improprio.
6. AR Racing non si assume e non accetta alcuna responsabilità per danni a cose o persone derivanti dall'utilizzo di materiali non indicati, o da un uso non conforme alle istruzioni. Dal momento in cui l'acquirente inizia le attività di assemblaggio, egli si assume le responsabilità derivanti dall'utilizzo/montaggio improprio.
7. AR Racing consiglia di seguire attentamente le istruzioni ed estrarre i singoli componenti dai sacchetti numerati in base alla fase di montaggio. Quando non indicato diversamente, lasciare i singoli componenti nei sacchetti per evitare di perderli o confonderli nella fase di montaggio. I componenti sono presenti in numero esatto per completare il montaggio, ad eccezione di un

sacchetto con alcune viti di ricambio.

8. Non osservare scrupolosamente le istruzioni può compromettere il montaggio e danneggiare i componenti.
9. La mancata applicazione del frenafili quando consigliato potrebbe comportare l'allentamento delle viti.
10. Un serraggio eccessivo delle viti, superiore rispetto a quanto indicato nelle Istruzioni di Assemblaggio può determinare la deformazione/rottura del pezzo.
11. A causa dell'elevato numero delle parti in movimento, prima di raggiungere la migliore funzionalità/scorrevolezza è necessario un periodo di rodaggio (4/6 batterie).
12. I materiali degli ingrannaggi sono autolubrificanti e non richiedono l'applicazione di grasso. Un eventuale utilizzo di grasso è lasciato alla discrezione dell'utilizzatore.
13. Alcune componenti possono richiedere un ulteriore lieve lavorazione manuale per raggiungere il perfetto assemblaggio.
14. Capita che a volte siano raffigurate gomme motard durante il montaggio del modello cross e vice versa. Dato che ciò non impedisce la corretta comprensione del testo non è prevista una revisione in tal senso. Ove le differenze tra i modelli sono sostanziali vengono utilizzate le foto corrette.

Elenco Moduli Assemblaggio

Il montaggio del prodotto ARX-540 si basa su un dettagliato manuale di Istruzioni composto da 9 fasi o Moduli di assemblaggio, basati sull'utilizzo della lista dei componenti che compongono il Kit, riuniti logicamente in 49 sacchetti di seguito elencati:

Elenco Moduli

- Modulo 1: Ruota Posteriore
- Modulo 2: Ruota Anteriore
- Modulo 3: Retrotreno
- Modulo 4: Regolazione tensione catena
- Modulo 5: Forcelle Anteriori
- Modulo 6: Telaio

- Modulo 7: Ammortizzatore
- Modulo 8: Assemblaggio finale
- Modulo 9: Messa in strada



ASSEMBLY MANUAL ARX-540 ARM – 540

Warranty

AR Racing guarantees that the product is not defective. The value guaranteed does not exceed however the cost of purchase of the product. The guarantee does not cover any damage that may occur after the purchase from the damage of the individual components or any parts that were modified. Any claims of missing or defective parts must be made within 7 days of the date of purchase. In the case of defective components, it will be necessary to provide AR Racing with the defective component. The client requesting the missing or defective components has to present the proof of purchase. The client has to present the request of missing or defective components to the store where the bike was purchased, or directly to AR Racing if the purchase was made via the AR Racing web site, by sending a mail to info@armodelling.com.

Introduction

Thanks for purchasing the ARx-540 model kit. AR Racing works to develop scale models of the highest quality as a result of research to create innovative products.

This manual contains all of the necessary information to prepare the model for its use. AR Racing hopes that you will carefully follow the instructions in the manual during assembly and become comfortable with the product once assembled and completed with the radio control components before a full use. AR Racing believes that it is necessary to spend some hours practicing before being able to have the most fun with the product.

Necessary components for assembling and use

Tool necessary for the assembling

- 4 Allen wrenches of good quality with the following dimensions: 3.0mm, 2.5mm, 2.0mm, 1.5mm;
- 1 7mm Socket wrench;
- 1 Philips Screwdriver (small);
- 1 Needle-nosed Pliers;
- 1 Cutter;
- 1 Blue Thread lock;
- CA glue;
- Ruler or caliper;

Personal safety components

- Safety glasses;
- Safety gloves;

Not included components necessary for the use of the product

- Remote-Control and Receiver
- Battery (Lithium-Polymer battery recommended)
- Motor
- ESC

Other useful elements

- Oil

Important: read carefully the following section before starting the assembling phase

1. Warning: **This product is not a toy.** This product is not intended for people younger than 16 years of age. This product can be used by persons younger than 18 years old only if assisted by a responsible adult. Specific use of the product: Remote-controlled bike. **Keep this product and all the relevant components away from children younger than 3 years old as the small components can be a choking/swallowing hazard!!!** Note: in case of cold climate conditions (below 5°C) it is possible that some of the model's components can become brittle and break during use. In case of use under this conditions, avoid possible collisions with obstacles.
2. This is a high performance product. Before its full use, AR Racing advises to become comfortable with the use of the model and to follow the instruction manual carefully.
3. DO NOT use this product where forbidden; on public roads, in case of rain, in crowded places, near an airport or in whatever area where the use of radio-controlled models is forbidden.
4. When using with the remote control, check if you are in an area where there are radio frequency prohibitions or limitations and/or if other people are using the same radio frequency.
5. The improper use of the product can cause damage to people or property. AR Racing and its distributors are not responsible for damages resulting from the shipping, improper assembly, or from the improper use of the product.
6. AR Racing does not assume and doesn't accept any responsibility for damages to property or persons caused by the use of materials different from what is indicated in the Manual, or from the improper use of the product. From the moment the buyer begins the assembly process, he/she is assuming the responsibility for any consequence resulting from improper use or assembly. If the Customer does not intend to assume such responsibility, he/she should return the kit, new, unused and with complete packaging, to the place of purchase.
7. AR Racing advises you to carefully follow the Manual and remove the components from the numbered boxes according to the phase of assembly.
8. Not carefully following the Manual can compromise the assembly of the model and/or damage the components.
9. Not applying thread lock where advised could cause the gears to work loose.

10. Over-tightening of the screws, can cause the pieces to become deformation and not fit properly.
11. Because of the high number moving parts, a break-in period of 4-6 battery packs is necessary to achieve the best functionality.
12. The gears are self lubricating and do not require the application of grease. The use of grease is left to the discretion of the user.
13. It happens that there are mixed pictures regarding the tire and the model, i.e. assembling a cross bike you can see a motard tire and vice versa. Due to the fact that this doesn't compromise the assembling comprehension we have left the pictures like this. When there are substantial differences between the two models we have made proper pictures.

Assembling phase

The ARX-540 model kit Assembly and Instruction Manual is comprised of **9** assembly phases and **49** bags, divided logically, and containing the components necessary for assembly:

Instruction Modules:

- Phase 1: Rear wheel
- Phase 2: Front wheel
- Phase 3: Rear axle
- Phase 4: Setting chain tension and steering
- Phase 5: Front forks
- Phase 6: Frame
- Phase 7: Shock absorber
- Phase 8: Final assembly
- Phase 9: Driving/riding instructions.

MODULO 1 - MONTAGGIO RUOTA POSTERIORE - PHASE 1 - REAR WHEEL ASSEMBLING

NB: Il colore degli ingranaggi può variare rispetto a quelli riportati in foto.

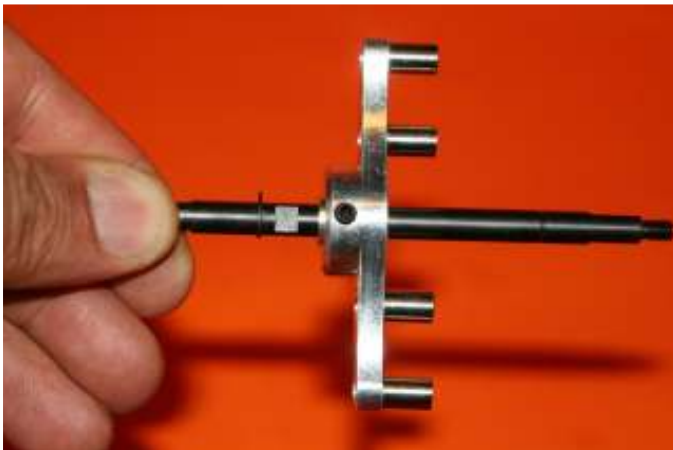
NB: Gear color may vary from the pictures.

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	1.	MONTAGGIO RUOTA CON GIROSCOPIO MECCANICO. PER IL GIROSCOPIO ELETTRICO ANDARE AL PUNTO 56	ASSEMBLING INSTRUCTIONS FOR MECHANIC GYRO FOR THE ELECTRIC GYRO GO TO INSTRUCCION 1. 56.
1.	2.	Estrarre dal sacchetto X002 il guscio ruota destro (con pioli) NB: non estrarre le viti, lasciarle nel sacchetto per successivo utilizzo!!!! From box X-002 extract the right wheel shell (with pins). PICTURE Note: do not extract the screws, keep them in the bag for future use!!!	
1.	3.	Estrarre dal sacchetto X031 la corona dentata e le 6 viti di fissaggio.FOTO From box X-031 extract the spur gear and 6 fixing screws. PICTURE	
1.	4.	Inserire con attenzione la corona dentata nella parte interna del guscio ruota destro in corrispondenza dei pioli. NB: verso di inserimento della corona come da foto (parte scanalata verso l'alto). FOTO Insert carefully the spur gear in the internal part of the wheel shell matching pins. Note: side of the spur gear as in the picture, with grooved part above.	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	5.	Avvitare delicatamente le 6 viti di fissaggio in corrispondenza dei pioli. FOTO Screw delicately the six fixing screws matching the pins. PICTURE	
1.	6.	Estrarre tutti i componenti dal sacchetto X004 From bag X-004 extract all parts.	
1.	7.	Estrarre tutti i componenti dal sacchetto X-003, inserire il cuscinetto a fondo nella sede. Posizionare la flangia posteriore destra all'esterno del guscio ruota destro allineando i fori. FOTO Position the right rear flange above the rear wheel shell, aligning the holes. PICTURE	
1.	8.	Avvitare dall'interno del guscio ruota destro le 6 viti di fissaggio. FOTO From the internal part of the rear wheel shell, screw the 6 fixing screws. PICTURE	
1.	9.	Estrarre dal sacchetto X002 il guscio ruota sinistro. Estrarre tutti i componenti dal sacchetto X004. From bag X-002, extract the left rear wheel shell. From bag X004, extract all parts.	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	10.	Posizionare la flangia posteriore sinistra all'esterno del guscio ruota sinistro allineando i fori dopo avervi inserito il cuscinetto a fondo. Position the left rear flange above the left rear wheel shell, aligning the holes. PICTURE	
1.	11.	Avvitare dall'interno del guscio ruota sinistro le 6 viti di fissaggio. FOTO From the internal part of the left rear wheel shell, screw the 6 fixing screws. PICTURE	
1.	12.	Estrarre tutti i componenti dal sacchetto X005 From bag X-005, extract all parts	
1.	13.	Inserire la corona nella flangia posteriore sinistra ed avvitare le 6 viti di fissaggio. FOTO. Insert the spur gear in the rear left flange and screw the 6 fixing screws. PICTURE.	

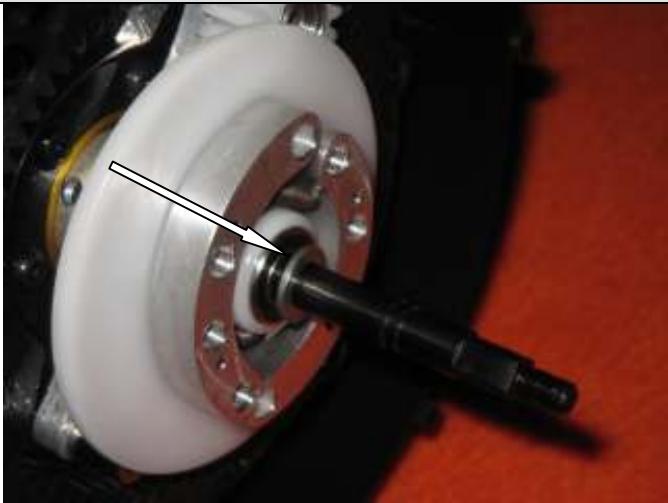
Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	14.	Mettete da parte i due semigusci posteriori per passare alla fase successiva di montaggio. At this stage of the assembling of the rear wheel shell, please go ahead with the following steps	
1.	15.	Estrarre tutti i componenti dal sacchetto X-032 - From bag X-032, extract all parts	
1.	16.	Bloccare gli alberi portasatelliti con le viti, una volta applicatovi il frenafili, come da FOTO. Il bloccaggio deve essere deciso e il portasatelliti va tenuto fermo solamente con le mani (evitare di rovinare la superficie con pinze o altro). Block the satellite gear shaft with the screws, once applied the thread lock. PICTURE. This blocking action must be firm, and the satellite gear shaft must be handled with hands to avoid ruining the surface with pliers or other objects.	
1.	17.	Avvitare di un paio di giri il grano nell'apposito foro di fissaggio nel portasatelliti. FOTO Screw the grain, only a bit, in the hole on the satellite gear shaft as in the PICTURE	
1.	18.	Mettete da parte il gruppo portasatelliti per passare alla fase successiva di montaggio. Keep aside the satellite gear shaft and go ahead with the following steps.	
1.	19.	Estrarre dal sacchetto X-034 il perno ruota, un seger. From bag X-034, extract the wheel pin, and a seger.	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Foto - Picture
1.	20.	Per questa operazione è necessario l'utilizzo degli occhiali protettivi: inserire il seger nell'apposita cava del perno ruota adiacente al piano fresato aiutandosi con la pinza. Verificare che tutti e tre i nasetti del seger siano alloggiati all'interno della cava. FOTO Note: the following step must be done used safety glasses. Insert the seger in the predisposed way on the wheel pin, close to the milled flat part, using the pliers. Verify that all the three snug of the seger are placed correctly in the predisposed way. PICTURE	
1.	21.	Riprendere il portasatelliti. Inserire il perno ruota nel porta satelliti allineando il grano di fissaggio con il piano fresato. Take again the satellite gear shaft. Insert the wheel pin in the satellite gear shaft, aligning the fixing grain with the milled flat part of the wheel pin.	
1.	22.	Avvitare il grano con decisione dopo avervi applicato il frenafiletti. NB: verificare che il grano si appoggi sul piano del perno (parte piatta). FOTO. Mettere da parte il modulo fin qui assemblato e proseguire con le successive istruzioni. Screw firmly the grain, once applied the thread lock. Note: verify that the grain stands on the flat part of the pin. PICTURE. Note: put the part aside and go on with the following instructions.	
1.	23.	Estrarre dal sacchetto X-031 i due cuscinetti e la flangia portamassette. From bag X-031, extract two bearings and the clutch shoe flange.	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	24.	Eliminare eventuali protuberanze presenti sulla flangia portasatelliti mediante taglierino o carta abrasiva, ottenendo una superficie perfettamente piana. FOTO Remove possible protuberances existing on the clutch shoe flange using sand paper or a cutter, obtaining a surface perfectly plain. PICTURE	
1.	25.	Inserire il cuscinetto più grande nell'apposita sede della flangia. FOTO Insert the bigger bearing in the predisposed way of the flange. PICTURE	
1.	26.	Inserire il cuscinetto più piccolo nell'apposita sede della flangia. FOTO Insert the smaller bearing in the other predisposed way of the flange. PICTURE	
1.	27.	Assicurarsi che i cuscinetti siano ben inseriti. Be sure that the bearings all perfectly put in the flange.	
1.	28.	Estrarre tutto il contenuto del sacchetto X-033. From bag X-033, extract all parts.	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	29.	Avvitare i 6 grani negli appositi fori filettati presenti sulle massette, dopo avervi applicato il frenafili. FOTO NB i grani servono ad aumentare il peso delle massette nel caso di utilizzo su percorsi lenti. Screw the 6 grains in the predisposed threaded holes of the clutch shoes, once applied the thread lock. PICTURE Note: the grains are used to make the clutch shoes heavier, this is useful on slow track and is suggested for the beginners.	
1.	30.	Il grano non deve sporgere da nessuno dei due lati delle massette. The grains have not to jut out from both sides of the clutch shoes.	
1.	31.	Fissare una delle 2 molle ad una delle due massette avvitando le viti nell'apposita cava, dopo avervi applicato il frenafili. Ripetere l'operazione con la seconda molla. FOTO Fix one of the two springs to one of the two clutch shoes, screwing the screws in the predisposed way, once applied the thread lock. Repeat this step with the second spring. PICTURE	
1.	32.	Applicare l'altra estremità delle 2 molle alla seconda massetta mediante le altre due viti, dopo avervi applicato il frenafili. FOTO NB: Le molle non devono sporgere da nessuno dei due lati delle massette. Apply the other end of the springs to the second clutch shoe, using the other two screws, once applied the thread lock. PICTURE Note: the springs have not to jut out from both sides of the clutch shoes.	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Foto - Picture
1.	33.	Inserire le massette nei perni della flangia portamassette mantenendo le molle rivolte verso la flangia. FOTO Insert both the clutch shoes in the clutch shoes flange, with the springs close to the flange. PICTURE	
1.	34.	Estrarre i 4 satelliti dal sacchetto X-031 e, dopo avervi inserito i cuscinetti 6x10x2.5, inserirli nei relativi alberi (FOTO) NB: se gli ingranaggi non girassero liberamente allentare le brugole e riserrarle. From bag X-031, extract 4 satellites and insert them on the predisposed satellite gear shafts. (PICTURE) Note: if the gears don't spin freely unscrew the hex screws and tight them again.	
1.	35.	Infilare la flangia sul perno ruota facendo ingranare i denti dei satelliti con quelli della flangia portasatelliti. FOTO Insert the flange on the wheel pin, engaging the gears of the satellites with the gears of the satellite gear flange. PICTURE	
	36.		
1.	37.	Verificare che il rotolamento della flangia portasatelliti avvenga senza attrito. Verify the rolling of the satellite gear flange; it must be free and without friction.	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	38.	Estrarre dal sacchetto X-034 il distanziale dello spessore di 1mm ed inserirlo pel perno ruota fino al cuscinetto. FOTO From bag X-034, extract the 1mm spacer and insert it in the wheel close to the bearing. PICTURE	
1.	39.	Estrarre il volano dal sacchetto X-030 ed inserirlo sul perno ruota. FOTO From bag X.030, extract the flywheel and insert it on the wheel pin. PICTURE	
1.	40.	Verificare che il volano ruoti liberamente. Verify the free rolling of the flywheel.	
1.	41.	Estrarre dal sacchetto X-034 il secondo seger. From bag X-034, extract the second seger.	

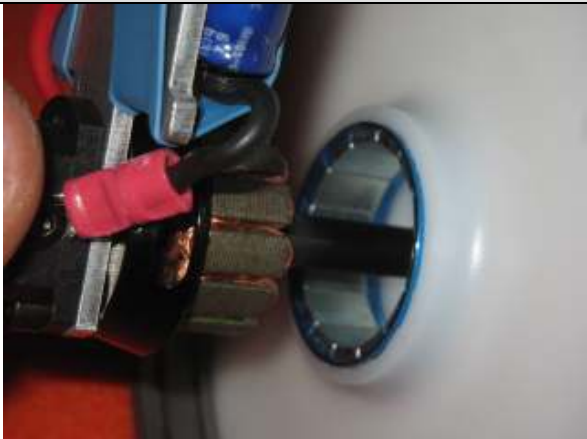
Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	42.	Per questa operazione è necessario l'utilizzo degli occhiali protettivi: inserire il seger nell'apposita cava del perno ruota adiacente al volano. Verificare che tutti e tre i nasetti del seger siano alloggiati all'interno della cava. FOTO Note: the following step must be done used safety glasses. Insert the seger in the predisposed way on the wheel pin close to the flywheel. Verify that all the three snug of the seger are placed correctly in the predisposed way. PICTURE	
1.	43.	Estrarre dal sacchetto X-034 il distanziale da 2mm ed inserirlo sul perno ruota dal lato volano. FOTO From bag X-034, extract the 2mm spacer and insert it in the wheel pin, flywheel side. PICTURE	
1.	44.	Inserire il guscio ruota sinistro (con corona catena) ed inserirlo sul perno ruota lato volano. FOTO. Insert the left wheel shell (the one with the spur gear) and insert it in the wheel pin, flywheel side. PICTURE.	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	45.	Estrarre dal sacchetto X-034 un secondo distanziale più piccolo (1mm) ed inserirlo sul perno ruota. FOTO. From bag X-034, extract the smaller spacer (1mm) and insert it in the wheel pin. PICTURE.	
1.	46.	Estrarre dal sacchetto X-034 una ranella da 4mm ed inserirla sul perno filettato, estrarre il dado dal sacchetto X-034 ed avvitarlo a mano sul perno. FOTO From bag X-034, extract a 4mm washer and insert it in the threaded pin, from bag X-034, extract 1 nut and screwing it with hands in the pin. PICTURE PICTURE.	
1.	47.	Estrarre dal sacchetto X-034 il distanziale più grande (7.5mm) ed inserirlo sul perno ruota dal lato portasatelliti. FOTO. From bag X-034, extract the bigger spacer (7.5mm) and insert it in the wheel pin, satellite gear shaft side. PICTURE.	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	48.	Inserire il guscio ruota destro sul perno ruota facendo combaciare i fori di fissaggio delle viti. FOTO. Insert the right wheel shell in the wheel pin, matching the fixing screws holes. PICTURE.	
1.	49.	Estrarre dal sacchetto X-034 il distanziale più piccolo (1mm) ed inserirlo sul perno ruota. Estrarre dal sacchetto X-034 la seconda ranella da 4mm ed inserirla sul perno filettato. Estrarre il secondo dado dal sacchetto X-034 ed avvitarlo a mano sul perno. FOTO From bag X-034, extract the smaller spacer (1mm) and insert it in the wheel pin. From bag X-034, extract the second washer, and insert it in the threaded pin. From bag X-034, extract the second nut and screw it, manually, in the pin. PICTURE	
1.	50.	Estrarre le 6 viti dal sacchetto X-031 ed avvitarle nelle apposite sedi senza forzare. FOTO From bag X-031, extract the 6 cross screws, and screw them in the predisposed ways, avoiding to force. PICTURE	
1.	51.	Prendere il copertone posteriore dalla scatola ed estrarre la spugna adesiva poggiata al suo interno.	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
		From the box, take the rear tire (the one with bigger gear cutting and smaller diameter) and the sticky sponge (placed in the interior of tire).	
1.	52.	Sollevare un piccola porzione della protezione adesiva ed iniziare ad incollare la spugna come da foto. FOTO Lift a small portion of the sticky sponger and begin to adhere it on the wheel as described in the PICTURE.	
1.	53.	Proseguire ad incollare la spugna sollevando gradualmente la protezione adesiva fino a completare il giro. Go ahead with this action gradually removing the protection from the sticky sponge, completing an entire round.	
1.	54.	Calzare il copertone sulla ruota. FOTO. Fit the tire on the wheel. PICTURE.	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
			
	55.	ASSEMBLAGGIO VOLANO ELETTRICO	ELECTRIC FLY WHEEL ASSEMBLY
1.	56.	Prendere l'assemblato dell'albero ruota con il gruppo motore-regolatore Take the rear wheel shaft assembled with the motor-ESC assembly.	
1.	57.	Inserire il seeger nell'apposita cava. Insert the C-clip into it's groove	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	58.	Inserire il gruppo volano. Insert the flywheel.	
1.	59.	Se necessario inserire un distanziale da 2 mm contro il volano If necessary insert the 2mm spacer against the flywheel	
1.	60.	Ferma il gruppo con il seeger. Secure in place the flywheel with the C-clip.	
1.	61.	Estrarre il guscio ruota più spesso con i perni dal sacchetto x-002 e la flangia porta corona dal sacchetto X-303 ed avvitarla al semi guscio. Successivamente estrarre dal sacchetto X-305 la	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
		corona catena ed avvitare alla flangia Take from bag X-002 the thicker wheel shell with the pins and from X-303 the wheel hub and screw it to the wheel shell. Extract from bag X-305 the sprocket and screw it to the wheel hub.	
1.	62.	Con l'aiuto di un trapano o di un piccolo disco da taglio eliminare i pereni all'interno del semi guscio sinistro. Attenzione a non forare il guscio stesso. With the aid of a drill or a small cutting disc, cut away the 6 pins of the bigger wheel shell. Be carefull not to make holes through the wheel	
1.	63.	Inserire il guscio fin qui preparato sull'albero dal lato volano	Insert now the wheel shell onto the wheel shaft from the flywheel side.

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	64.	Una volta inserito il volano elettrico la ruota si presenta così. Once you've inserted teh electric flywheel the wheel is like this.	
1.	65.	Estrarre il rimanente guscio ruota e fissargli mediante le 6 viti la flangia ruota estratta dal sacchetto X-004, chiudere successivamente i gusci. Take the second wheel shell and fix with 6 screws the wheel hub taken from bag X-004. Slide the wheel shell onto the wheel shaft.	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	66.	Avvitare le viti di fissaggio dei gusci Close the wheel using the 6 screws.	
1.	67.	Estrarre dal sacchetto X-034 un secondo distanziale più piccolo (1mm) ed inserirlo sul perno ruota. FOTO. From bag X-034, extract the smaller spacer (1mm) and insert it in the wheel pin. PICTURE.	
1.	68.	Estrarre dal sacchetto X-034 una ranella da 4mm ed inserirla sul perno filettato, estrarre il dado dal sacchetto X-034 ed avvitarlo a mano sul perno. FOTO From bag X-034, extract a 4mm washer and insert it in the threaded pin, from bag X-034, extract 1 nut and screwing it with hands in the pin. PICTURE PICTURE.	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	69.	Estrarre dal sacchetto X-034 il distanziale più piccolo (1mm) ed inserirlo sul perno ruota. Estrarre dal sacchetto X-034 la seconda ranella da 4mm ed inserirla sul perno filettato. Estrarre il secondo dado dal sacchetto X-034 ed avvitare a mano sul perno. FOTO From bag X-034, extract the smaller spacer (1mm) and insert it in the wheel pin. From bag X-034, extract the second washer, and insert it in the threaded pin. From bag X-034, extract the second nut and screw it, manually, in the pin. PICTURE	
1.	70.	Prendere il copertone posteriore dalla scatola ed estrarre la spugna adesiva poggiata al suo interno. From the box, take the rear tire (the one with bigger gear cutting and smaller diameter) and the sticky sponge (placed in the interior of tire).	
1.	71.	Sollevare un piccola porzione della protezione adesiva ed iniziare ad incollare la spugna come da foto. FOTO Lift a small portion of the sticky sponger and begin to adhere it on the wheel as described in the PICTURE.	
1.	72.	Proseguire ad incollare la spugna sollevando gradualmente la protezione adesiva fino a completare il giro. Go ahead with this action gradually removing the protection from the sticky sponge, completing an entire round.	

Mod	num	Istruzione - Instrucion	Foto - Picture
1.	73.	Calzare il copertone sulla ruota. FOTO. Fit the tire on the wheel. PICTURE.	

Il montaggio del modulo 1 è terminato. Passare alla fase successiva di montaggio.
 Phase 1 is completed. Now go ahead with the following assembling stage.

<i>Mod</i>	<i>num</i>	<i>Istruzione - Instrucion</i>	<i>Foto - Picture</i>

Il montaggio del modulo 1 è terminato. Passare alla fase successiva di montaggio.
 Phase 1 is completed. Now go ahead with the following assembling stage.

MODULO 2: MONTAGGIO RUOTA ANTERIORE - PHASE 2: FRONT WHEEL ASSEMBLY

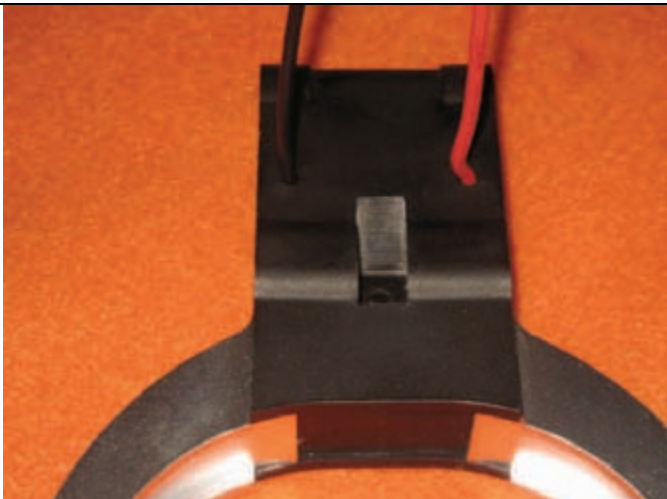
Mod	num	Istruzione - Instruction	Foto - Picture
2.	1.	Estrarre tutti i rimanenti componenti dal sacchetto X-001 e tutto il contenuto del sacchetto X-306. Take all the parts from bag x-001 and all the parts form bag x-306.	
2.	2.	Infilare un semiguscio su un lato del mozzo allineando i fori di fissaggio ed avvitare le 6 viti. FOTO. Slide one side of the wheel shell on the wheel hub keeping the holes aligned with the threaded holes on the hub. Screw the 6 screws in using thread lock. PICTURE	
2.	3.	Ripetere l'operazione con il secondo semiguscio e fissare le viti. FOTO. Repeat the same operation with the second wheel shell and fix using the screws with applied thread lock. PICTURE	

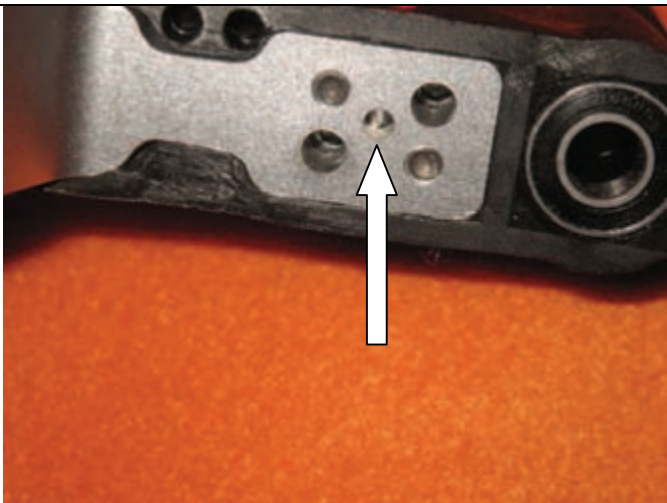
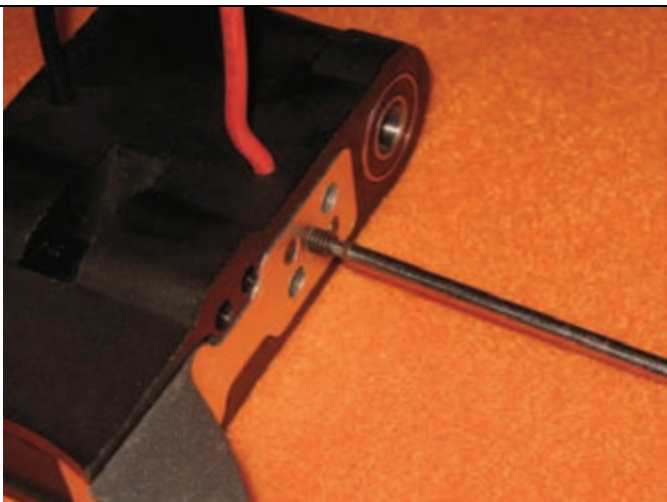
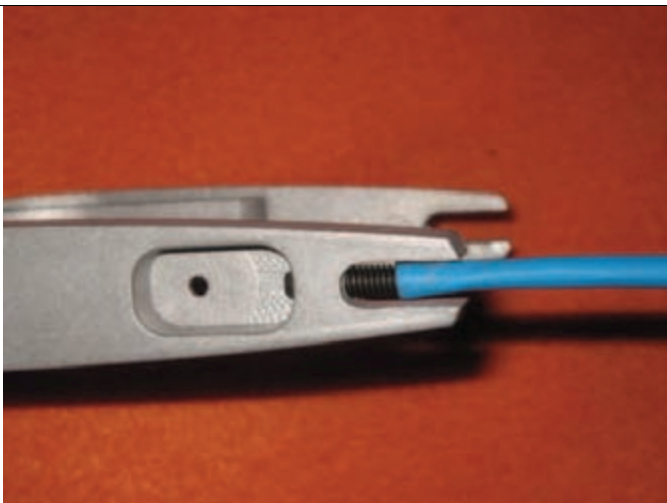
Mod	num	Istruzione - Instruction	Foto - Picture
2.	4.	Avvitare le 6 viti nelle apposite sedi senza forzare.FOTO Screw in the 2 Philips screws without tightening too much. PICTURE	
2.	5.	Estrarre la spugna adesiva dal sacchetto X-009. Take out the self adhesive foam from the tire.	
2.	6.	Sollevare un piccola porzione della protezione adesiva ed iniziare ad incollare la spugna come da foto. FOTO Proseguire ad incollare la spugna sollevando gradualmente la protezione adesiva fino a completare il giro. Take away a small portion of the protective tape and start to glue it as from PICTURE. Go on taking slowly away the protective tape till when you have completed the work.	
2.	7.	Estrarre il copertone anteriore dal sacchetto X-009. Take the tire form the box.	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Foto - Picture
2.	8.	Calzare il copertone sulla ruota. FOTO. Put the tire on the wheel. PICTURE	 

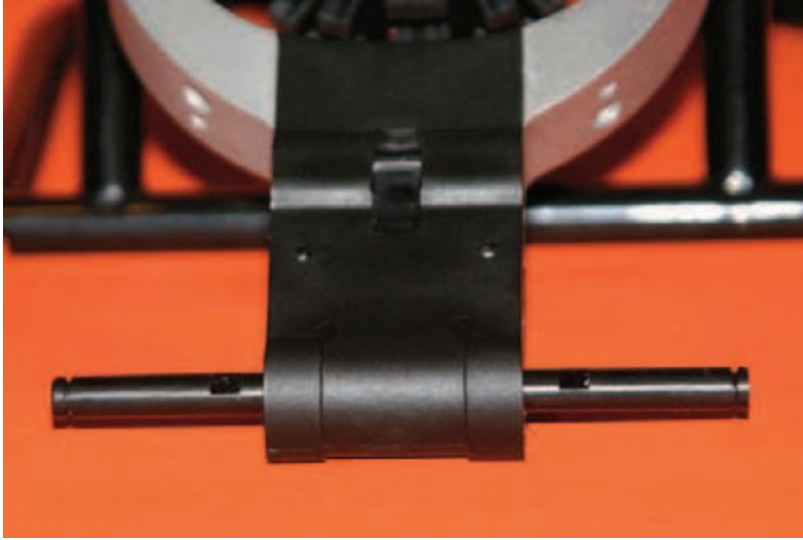
Il modulo 2 è completato. Passare alla fase successiva di montaggio.
Phase 2 is completed. Now go ahead with the following assembling phase.

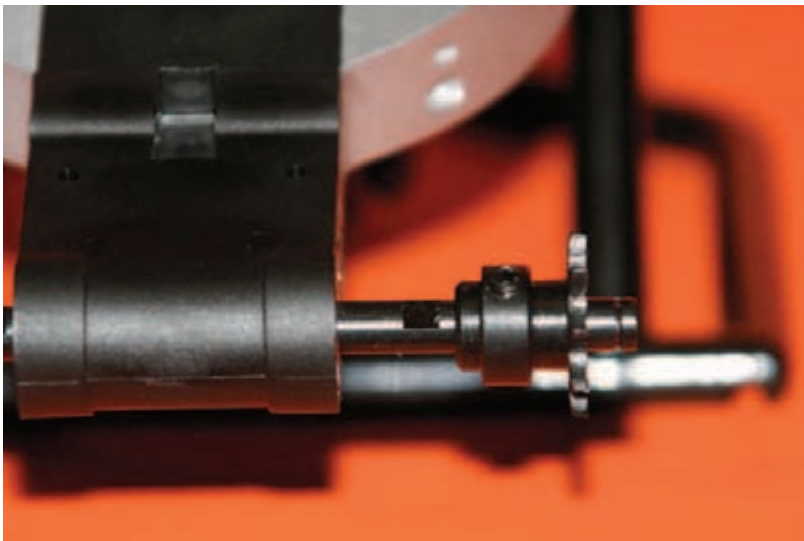
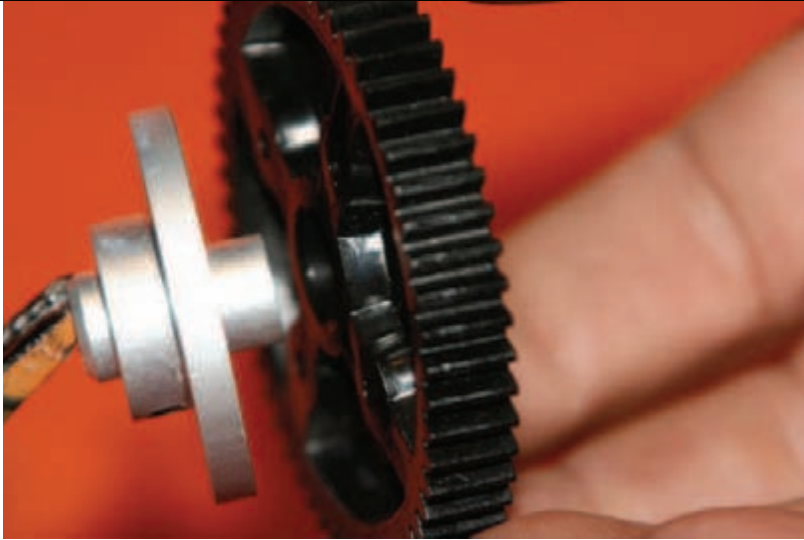
MODULO 3: ASSEMBLAGGIO DEL RETROTRENO - PHASE 3: REAR END ASSEMBLY

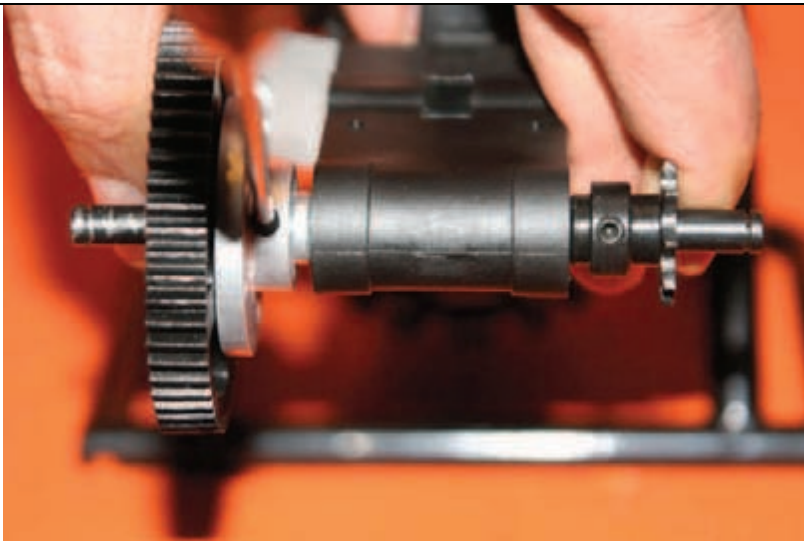
Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
3.	1.	Estrarre il forcellone dal sacchetto X-011. - From bag X-011 extract the swing arm.	
3.	2.	Se usi il volano elettrico verifica che non ci sia continuità tra i due bracci del forcellone, in caso contrario avvita a fondo le 6 viti che uniscono i bracci al pezzo centrale in materiale plastico. Nel caso usassi un volano meccanico vai subito al punto 3.6 If you're going to use an electric flywheel please check that there is no electrical connection between the two swing arm arms, if not screw inn all the 6 fixing screws. If you're using a mechanical flywheel please go to 3.6	 
3.	3.	Inserire i cavi negli appositi fori . FOTO. Insert the wires into the holes. PICTURE.	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
3.	4.	Controlla che l'estremità del cavo sia visibile. FOTO. Be sure you can see the wire end into the hole. PICTURE.	
	5.	Avvitare a fondo il grano 3x6, tirare leggermente il cavo per verificare che non si sfilì, ripetere per entrambi i cavi. Screw in the M3x6 grain, check, pulling it, that the wire is firmly fixed in place.	
	6.		
3.	7.	Avvitare i grani usando una cannuccia o similare con la sede della chiave rivolta verso l'avantreno . FOTO. Screw in the grains using a straw or similar, with the hex slot towards the front of the bike. PICTURE.	

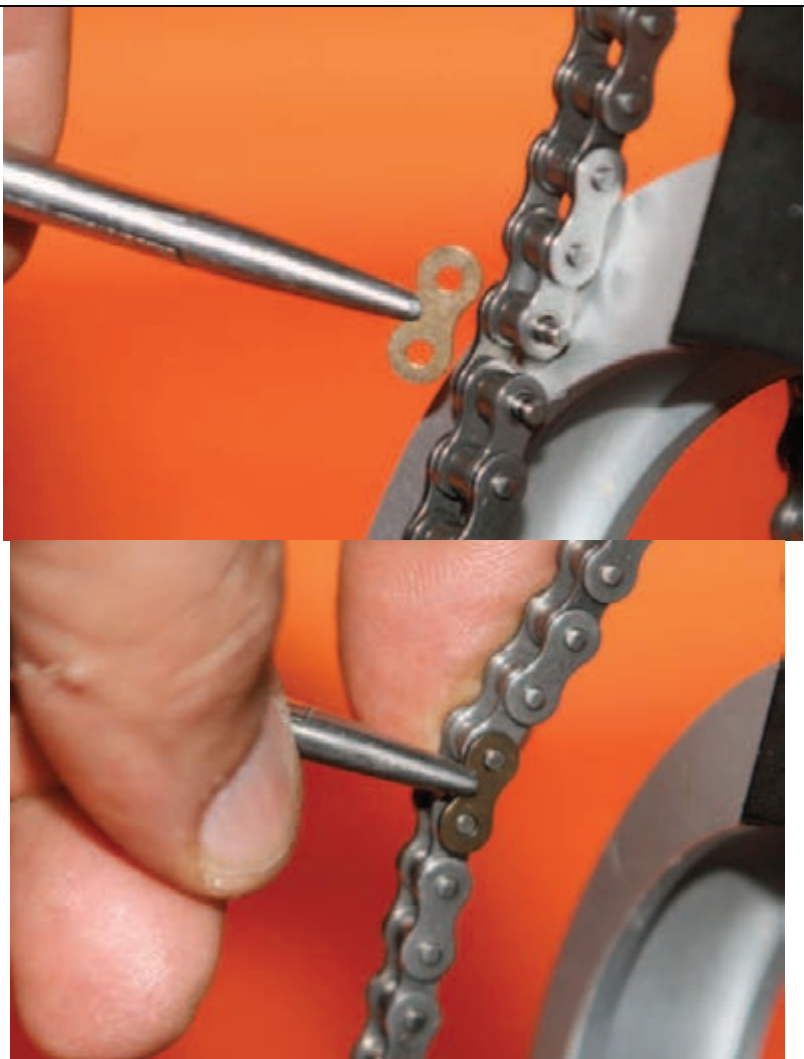
Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
3.	8.	Posizionando i distanziali da 1mm tra i cuscinetti ed i bracci del forcellone inserire il perno ruota posteriore nelle cave del forcellone. Allineare le fresate (parte piatta) del perno ed assicurarsi che il verso di incastro del forcellone sia come da foto: corona a destra e forcellone senza fori visibili. Oppure corona a sinistra e forcellone con fori visibili. FOTO NB: per inserire la ruota è necessario esercitare una pressione, manualmente, sui due mozzi. Putting the 1mm spacers between the bearings and the swing arms, insert the back wheel pin in the swing arm space. Align the milled plain side of the pin and be sure that the side of the swing arm is correct as in the PICTURE: spur gear on right and swing arm without visible holes OR spur gear on the left and swing arm with visible holes. Note: in order to insert the wheel it is necessary to press by hands the two wheel hubs.	 
3.	9.	Estrarre il cavalletto dal sacchetto X-043 ed alloggiare la ruota posteriore sul cavalletto. From bag X-043, extract the bike stand and place the rear wheel in it.	
3.	10.	Estrarre dal sacchetto X-021 l'albero. From bag X-021, extract the shaft	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
3.	11.	Inserire l'albero nei cuscinetti del forcellone come da FOTO Insert the shaft in the swing arm bearings PICTURE.	
3.	12.	Estrarre dal sacchetto X-023 il pignone ed il grano da 4mm. From bag X-023, extract the pinion and the 4mm grain.	
3.	13.	Puntare (avvitare per 2 giri) il grano nell'apposito foro del pignone. Screw two rounds only the grain in the pinion hole.	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
3.	14.	Inserire il pignone nell'albero lato corona ruota e completare l'avvitamento del grano, dopo aver applicato il frenafili. NB: verificare che il grano si appoggi sul piano del perno. FOTO. Insert the pinion in the shaft on the spur gear side and complete to screw the grain, once applied the thread lock. Note: verify that the grain rests on the plain part of the pin. PICTURE.	
3.	15.	Estrarre dal sacchetto X-022 la flangia portacorona e le 4 brugole. Estrarre la corona dal sacchetto X-025. From bag X-022, extract the sprocket flange and 4 screws. From bag X-025 extract the sprocket.	
3.	16.	Inserire la flangia portacorona nella corona, allineando i fori di fissaggio. FOTO. Insert the flange in the sprocket, aligning the fixing holes. PICTURE.	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
3.	17.	Avvitare a fondo le 4 viti, dopo aver applicato il frenafiletti. FOTO. Screw completely the 4 screws, one applied the thread lock. PICTURE.	
3.	18.	Inserire il portacorona nell'albero. FOTO. Insert the sprocket in the shaft. PICTURE.	
3.	19.	Estrarre un grano dal sacchetto X-022 ed avvitarlo nell'apposito foro della flangia portacorona, dopo aver applicato il frenafiletti. NB: verificare che il grano si appoggi sul piano del perno. FOTO. Prima di procedere al serraggio definitivo del grano evitare giochi attraverso una leggera pressione con le dita come da foto. FOTO. From bag X-022, extract a grain and screw it the predisposed hole of the	

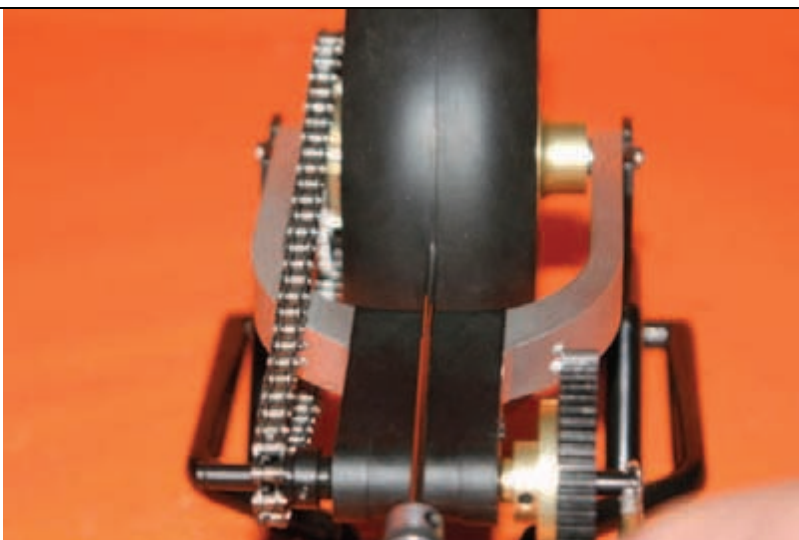
Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
		flange, once applied the thread lock. Note: verify that the grain rests on the plain part of the pin. PICTURE. Before screw completely the grain, avoid any play applying a small pressure with hands as in the PICTURE.	
3.	20.	Estrarre la catena e le 2 giunzioni dal sacchetto X-048. Riporre una delle 2 giunzioni in luogo sicuro perchè di scorta. From bag X-048, extract the chain and the 2 closing link. Keep one of the two closing link in a separate place as a replacement part, for future need.	
3.	21.	Puntare un estremo della catena su un dente della corona. FOTO. Put one end of the chain on one sprocket pawl. PICTURE.	
3.	22.	Far scorrere la catena fin sotto il pignone e agganciare la catena alla corona come da foto. FOTO. Make the chain running and complete the round. PICTURE.	

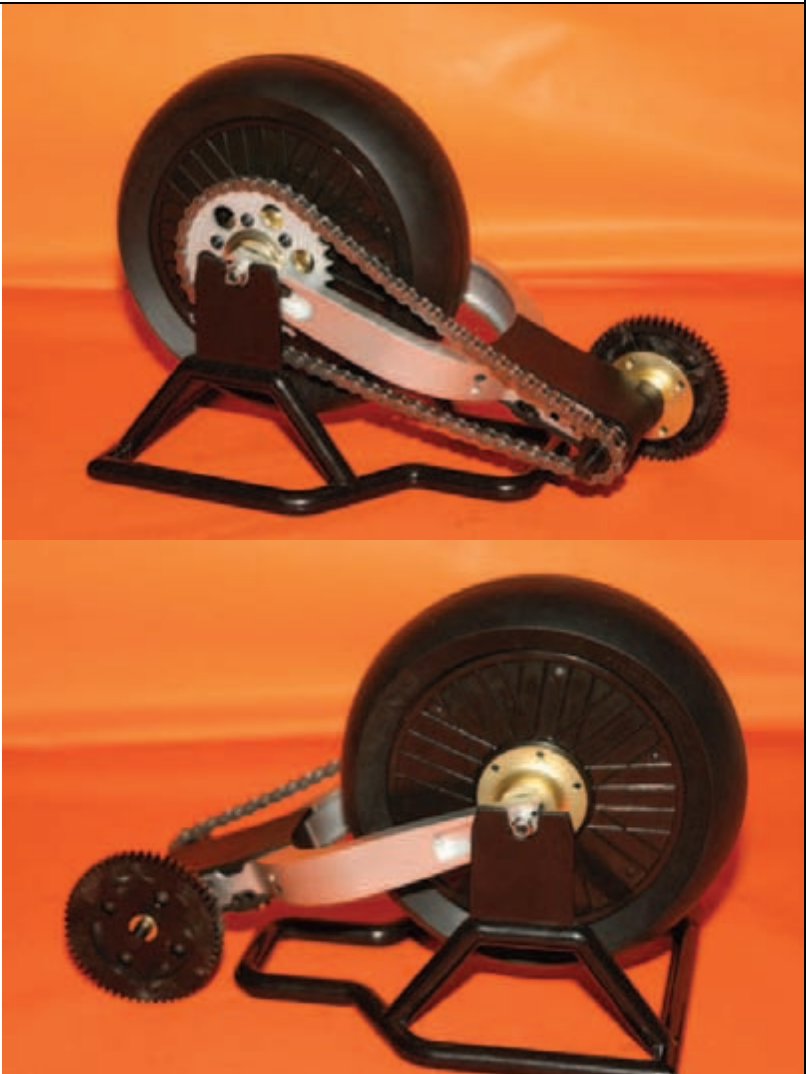
Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
3.	23.	Applicare la contromaglia della giunzione per chiudere la catena. FOTO. Apply the closing link to close the chain. PICTURE.	
3.	24.	Far ruotare la catena fino a spostare la maglia di giunzione appena applicata in una zona più libera. Applicare la contromaglia sui 2 perni. FOTO. Move the chain until the closing plate is easier to manage.	
3.	25.	Applicare la maglia a C di sigillo	1.

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
		rispettando il verso indicato dalla foto (lato chiuso diretto verso il senso di marcia) mediante pinza. FOTO. Apply the "C" closing link plate, as in the PICTURES	 

Il modulo 2 è completato. Passare alla fase successiva di montaggio.
Phase 3 is completed. Now go ahead with the following assembling Phase.

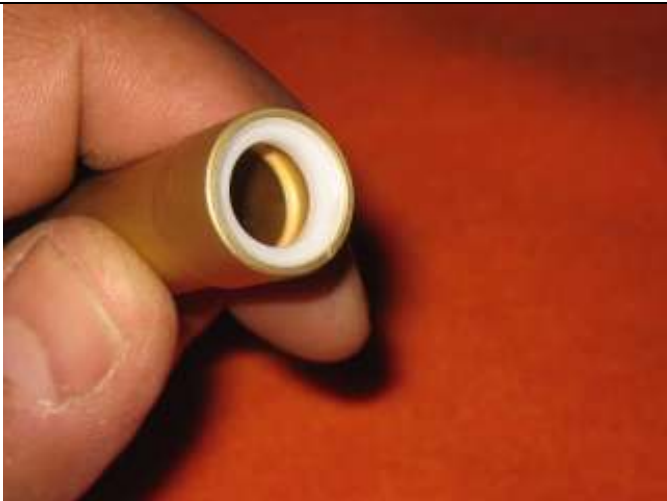
MODULO 4: REGOLAZIONE TENSIONE CATENA - PHASE 4: CHAIN TENSION SETTING

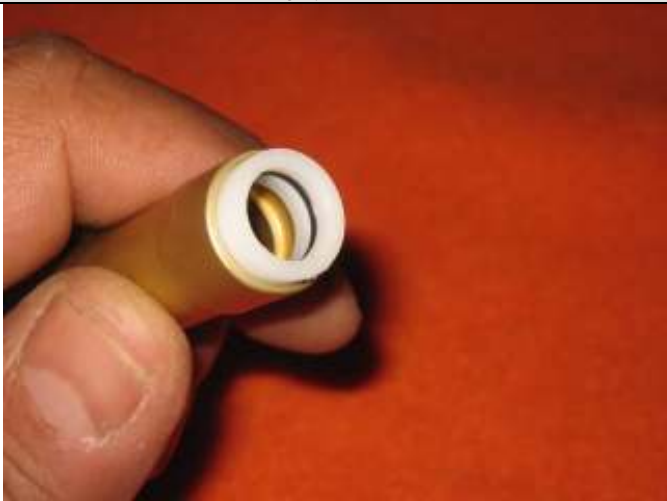
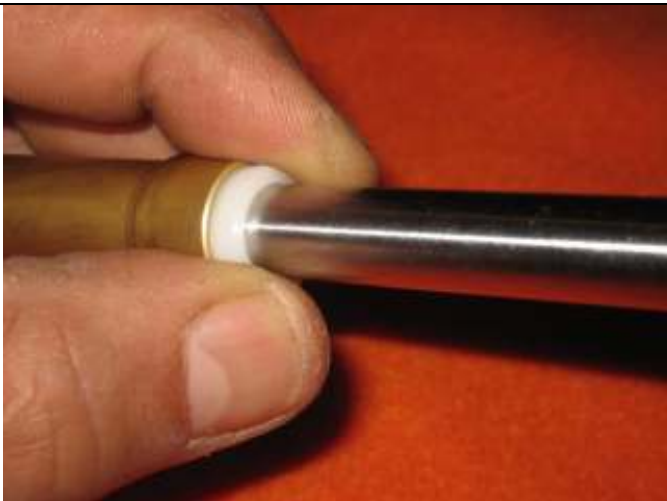
Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Picture
4.	1.	Mettere abbondante frenafiletti sulla parte sporgente dei grani di regolazione catena. FOTO. Apply some thread lock on the adjusting screw. PICTURE.	
4.	2.	Avvitare alternativamente i grani di regolazione catena del forcellone fino ad ottenere una tensione che impedisca al ramo lento di toccare il forcellone. FOTO. Screw inn the screws alternatively till when you reach a tension that doesn't allow the chain to hit the swing arm. PICTURE.	
4.	3.	Verificare che il tassello mediano del copertone sia in asse con il forcellone. FOTO. Check that the wheel is aligned with the swing arm. PICTURE.	

4.	4.	A questo punto passare alla fase successiva di assemblaggio. Now you're ready to go on with the assembling. PICTURE.	

Il modulo 4 è terminato. Passare alla fase successiva di montaggio.
Phase 4 is completed. Now go ahead with the following assembling phase.

MODULO 5 - ASSEMBLAGGIO FORCELLA ANTERIORE - PHASE 5 - FRONT FORK ASSEMBLY

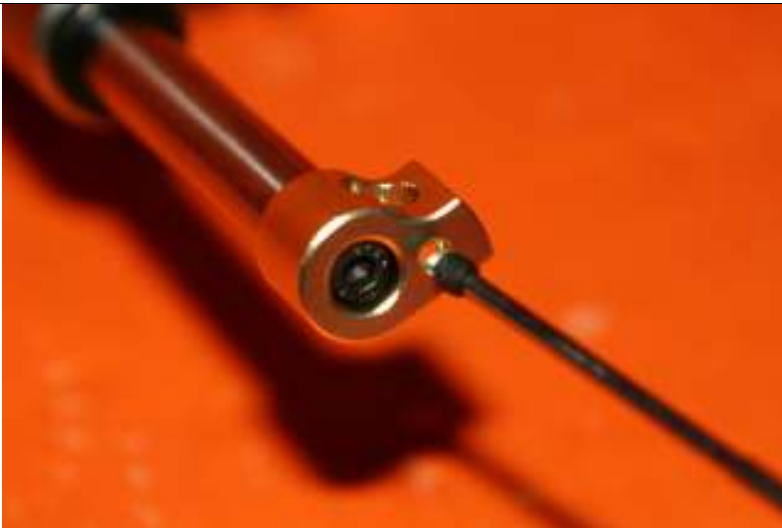
Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	1.	Estrarre una canna dal sacchetto X-038 e le guide in derlin con l'O-Ring dal sacchetto X-041 . FOTO From bag X-038 extract the fork pipe and from bag X-041 the derlin bushes and one O-Ring. PICTURE	
5.	2.	Inserisci delicatamente una guida in derlin nella canna con il labbro verso l'esterno. Insert carefully one derlin bush with the lip toward the outside.	
	3.	Appoggia l'O-Ring delicatamente all'interno della boccola. Put carefully the O-Ring inside the bush	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
	4.	Sovrapponi la seconda boccola con il labbro verso l'O-ring. Put the second bush over the first with the lip toward the O-Ring.	
	5.	Inserisci lo stelo prelevato dal sacchetto X-039 ed inseriscilo attraverso le boccole. Lo stelo ti aiuterà a guidare le boccole in sede. Premi le boccole in sede tenendole allineate. Slide the chromed stem taken from bag X-039 into the bushes. With its aid press the bushes in place keeping them aligned to the fork pipe.	
	6.	Se l'operazione è stata effettuata correttamente devi poter vedere la sede dell'anello di tenuta. If the work has been done correctly you should be able to see the retaining ring groove.	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
	7.	Indossando un paio di occhiali protettivi inserisci un estremo dell'anello di tenuta nella cava e pressa con le dita l'anello stesso in sede. Wearing a pair of safety glasses insert one edge of the retaining ring into the groove and than with your finger press the res into it's final position.	
	8.	Il lavoro eseguito correttamente si presenta così. If the work has been done correctly it looks like this.	
5.	9.	Avvitare il pistone con la brugola M4 prelevati dal sacchetto alla canna cromata. Usare frena filetti. Screw in place the piston using the M4 hex screw taken from bag to the chromed stem. Use thread lock.	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	10.	CROSS Inserire lo stelo completo di pistone nel fodero della forcella dalla parte filettata. FOTO. NB: in caso di difficoltà nell'inserimento del pistone nel fodero della forcella allentare la brugola e aggiustare il diametro del pistone con un po' di carta vetrata Insert the stem, including the piston, in the fork shaft from the threaded side. PICTURE. Note: slacken the screw in case of difficulties to insert the stem and adjust the piston diameter with sand paper.	
5.	11.	MOTARD Inserire il distanziale nello stelo e successivamente lo stelo stesso nel fodero della forcella dalla parte filettata. FOTO. NB: in caso di difficoltà nell'inserimento del pistone nel fodero della forcella allentare la brugola e aggiustare il diametro del pistone con un po' di carta vetrata Insert the stem, including the piston, in the fork shaft from the threaded side. PICTURE. Note: unscrew the screw in case of difficulties to insert the stem and adjust the piston diameter with sand paper.	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	12.	Inserire lo stelo completo di pistone nel fodero della forcella dalla parte filettata. FOTO. NB: in caso di difficoltà nell'inserimento del pistone nel fodero della forcella allentare la brugola. Insert the stem, including the piston, in the fork shaft from the threaded side. PICTURE. Note: slacken the screw in case of difficulties to insert the stem.	
5.	13.	Estrarre dal sacchetto X-041 una molla ed inserirla nel fodero della forcella. FOTO.	
5.	14.	Estrarre dal sacchetto X-038 il tappo esagonale ed avvitarlo sul fodero della forcella spingendo all'interno la molla. FOTO. Extract from bag X-038 the for cap and screw it in place compressing the spring.	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	15.	Inserire l'O-Ring sullo stelo prima di fissare il piedino. Inserire la brugola nel piedino ed avvitare la brugola sullo stelo, dopo aver applicato il frenafiletti. FOTO Insert an O-Ring into the fork shaft. Fix the shaft holder using the screw, once applied the thread lock. PICTURE	
	16.		
5.	17.	Estrarre un grano dal sacchetto X-040 ed avvitarlo per 3 o 4 filetti nel piedino. FOTO Insert the grain and screw it, not completely, in the shaft holder.	
5.	18.	Verificare la scorrevolezza della forcella. Ripetere le istruzioni da 1 a 11 per l'assemblaggio della seconda forcella prima di passare al montaggio delle piastre di sterzo. FOTO.	
5.	19.	Estrarre dal sacchetto X-342 una piastra forcella. Estrarre dal sacchetto X-036 2 alberi, 2 viti a brugola.	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	20.	Estrarre dal sacchetto X-042 una piastra forcella e dal sacchetto X-036 l'albero. Avvitarlo alla piastra forcella mediante la vite a brugola. FOTO. Extract from bag X-042 a triple and fix one of the two shafts extracted from bag X036 to the fork plate screwing the screw. PICTURE.	
5.	21.	Ripetere l'operazione per il secondo albero ed appoggiare la piastra sul piano di lavoro. FOTO Repeat the instruction for the second shaft and put the plate on the table. PICTURE..	
5.	22.	SE disponibili, estrarre dal sacchetto X-036 2 distanziali da 1mm ed inserirli sugli alberi, estrarre due cuscinetti ed inserirli sugli alberi. FOTO If Available, from bag X-036, extract 2 spacer, 1mm thick, and insert them on the two shafts, extract from bag X-036 2 bearings and insert them in the two shafts. PICTURE	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	23.	Estrarre dal sacchetto X-037 le due bielle di sterzo ed inserirle nell'albero calzando in fondo i cuscinetti. FOTO. From bag X-037, extract two connecting rods and insert them in the shafts until the bearings. PICTURE.	
5.	24.	Estrarre dal sacchetto X-036 due cuscinetti ed inserirli sugli alberi pressandoli nelle bielle, se disponibili estrarre 2 distanziali da 1mm ed inserirli sugli alberi. FOTO Extract from bag X-036 2 bearings and insert them in the two shafts, press them into the steering con-rods, if available extract 2 spacer, 1mm thick, and insert them on the two shafts,. PICTURE	
5.	25.	Estrarre dal sacchetto X-042 la seconda piastra forcella con le frugole ed avvitarela sui perni. FOTO. Extract from bag X-042 the second triple with the screws and screw it onto the shafts. PICTURE	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	26.	Appoggiare e pressare leggermente le due piastre su un piano e stringere le brugole completando l'assemblaggio delle piastre forcella. Per questa operazione sono necessarie due chiavi a brugola da 2mm FOTO. Put the two plates on the table and pressing a bit, screw the screws completing the assembling of the fork plates. PICTURE.	
5.	27.	Estrarre dal sacchetto X-017 la piastra attacco bielle. Estrarre dal sacchetto x-336 gli altri due alberi e due brugole. From bag X-017, extract the connecting rod plate. From bag x-336, extract the remaining two shafts and two screws.	
5.	28.	Fissare uno dei due alberi alla piastra attacco bielle avvitando la vite a brugola, dopo avervi applicato il frenafili. FOTO. Fix one of the two shaft to the plate screwing on screw, once applied the thread lock. PICTURE.	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	29.	Ripetere l'operazione per il secondo albero. FOTO. Repeat the instruction for the second shaft. PICTURE.	
5.	30.	Se disponibili, estrarre dal sacchetto X-036 2 distanziali da 1mm ed inserirli sugli alberi, estrarre due cuscinetti ed inserirli sugli alberi. FOTO From bag X-036, if available, extract 2 spacer, 1mm thick, and insert them on the two shafts, extract from bag X-036 2 bearings and insert them in the two shafts. PICTURE	
5.	31.	Inserire le piastre forcella già assemblate negli alberi. FOTO. Insert the already assembled fork plate in the shafts. PICTURE.	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	32.	Estrarre dal sacchetto X-036 due cuscinetti ed inserirli sull'albero e calzarli nelle bielle, se disponibili inserire anche i due distanziali da 1mm. FOTO. From bag X-336, extract two bearings and insert them in the shafts and in the connecting rod, if available slide on the shafts the 1mm spacers too. PICTURE.	
5.	33.	Estrarre dal secondo sacchetto X-036 le ultime due brugole e dal secondo sacchetto X-017 la seconda piastra attacco bielle. From the second bag X-036 extract the remaining two screws, and from bag X-017 extract the second connecting rod plate.	
5.	34.	Fissare la piastra sull'albero avvitando le brugole. FOTO. Fix the plate on the shafts screwing the screw. PICTURE.	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	35.	Estrarre dal secondo sacchetto X-042 le 4 brugole ed avvitarle nei rispettivi fori,. Extract from bag X-042 the 4 screws and screw them into the triples.	
5.	36.	Inserire delicatamente i foderi delle forcelle nelle piastre forcella. FOTO. Insert, delicately, the fork pipe in the holes of the fork plates. PICTURE.	
5.	37.	NB: Inserire il fodero forcella fino al punto come da foto. Note: insert the fork pipe as in the PICTURE.	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	38.	Serrare le 4 brugole. NB: un eccessivo serraggio delle brugole della piastra inferiore può portare alla strozzatura del tubo con conseguente bloccaggio delle forcelle in posizione compressa. Tight the screws. CAREFUL!!: if you overtight the screws of the lower triple you'll squeeze the pipe and the fork will get stuck in fully compressed position.	
5.	39.	Estrarre dal secondo sacchetto X-007 manubrio e brugole. From the second bag X-007 extract the handlebar, the handlebar levers and the screws.	
5.	40.	Inserire le 2 protuberanze del manubrio nelle apposite sedi superiori della piastra porta bielle. FOTO. Insert the two protuberances of the handlebar into the predisposed upper ways of the connecting rod plate. PICTURE.	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	41.	Avvitare le brugole sul manubrio. FOTO. Screw the screws on the handlebar. PICTURE.	
5.	42.	Estrarre dal sacchetto X-026 la squadretta il cuscinetto e le la brugola. From bag X-026, extract the steering connecting plate and the screw.	
5.	43.	Posizionare la squadretta sopra la piastra fissaggio bielle ed avvitare la brugola, dopo avervi applicato il frena filetti. Nota: il collare del cuscinetto deve essere visibile come da foto. Position the steering plate on the steering con-rods holder and screw it in place, use thread lock! Note: the collar of the steering connecting plate must be external as in the PICTURE.	
	44.	Posizionare l'asola della squadretta sopra il foro filettato della piastra forcella inferiore, inserirvi il cuscinetto avvitare la brugola dopo avervi applicato il frena filetti. Position the steering plate corresponding the threaded hole of the lower connecting rod plate, insert the bearing and screw the screw, use thread lock!	

Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	45.	Estrarre dal sacchetto X-018 il supporto carrozzeria ed avvitarlo come da foto. Extract from bag X-018 the body holder and screw i into the upper steering plate as from picture.	
5.	46.	Estrarre dal sacchetto X-045 mascherina, parafango, brugola corta e grembialina. Extract from bag X-045 the front mask,fender, screw and washer.	
5.	47.	Bloccare mascherina e parafango sulla forcella avvitando la brugola e la ranella, NON USARE il frenafiletto. Block front mask and mudguard on the fork screwing the screw and washer. DO NOT USE the thread lock.	

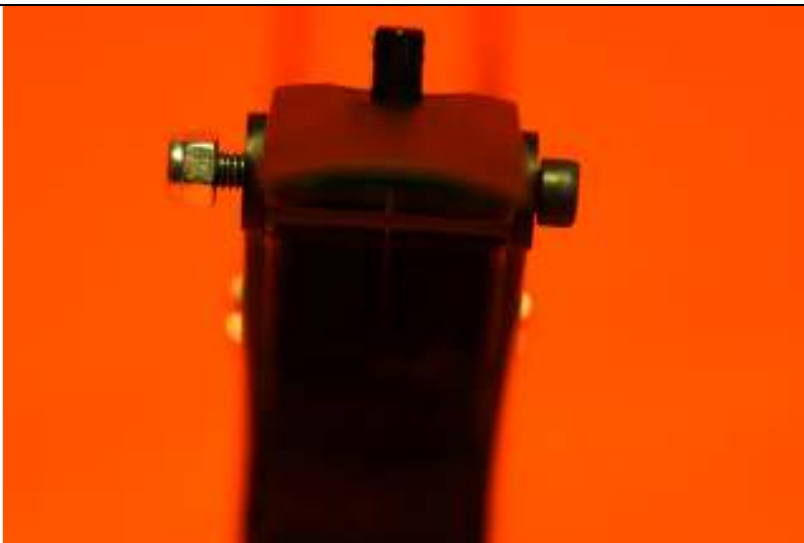
Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	48.	Estrarre da sacchetto X-040 il perno ruota ed i due distanziali. From bag X-040, extract the wheel pin and two spacers.	
5.	49.	Inserire il perno ruota nel primo piedino della forcella anteriore ed inserire il distanziale. Insert the wheel pin in the first PIEDINO of the front fork and insert the spacer. PICTURE.	
5.	50.	Inserire il perno ruota nella ruota anteriore Insert the wheel pin in the front rear. PICTURE.	

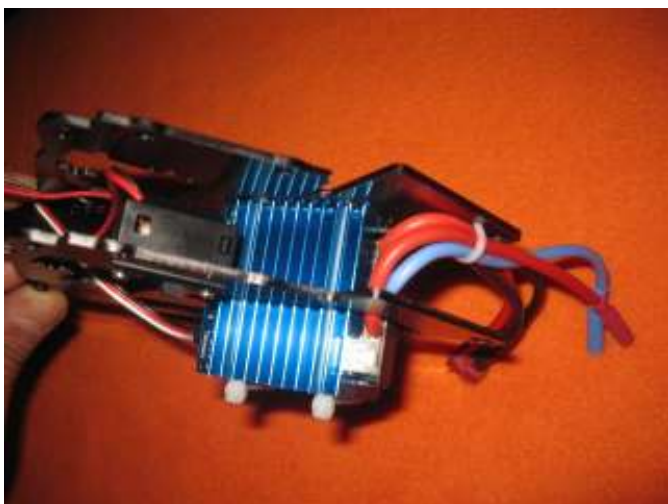
Mod	num	Istruzione - instruction	Fotografie - Pictures
5.	51.	Inserire il secondo distanziale. Insert the second spacer. PICTURE.	
5.	52.	Inserire il perno nel secondo piedino della forcella e bloccare i grani. NB: posizionare il perno ruota con la parte piatta rivolta verso il lato dei grano da bloccare Insert the wheel pin in the second PIEDINO and block the grains. Note: place the plain side of the wheel pin versus the grains to be blocked. PICTURE.	
5.	53.	Il montaggio del modulo 5 è completato. Nel caso in cui lo scorrimento non risultasse fluido allentare uno dei due grani di fissaggio perno ruota, comprimere completamente la forcella e riserrare il grano. Phase 5 is completed. Verify the fluidity of the forks movement. In case of limited fluidity, unscrew the grains that fix the pin, compress completely the fork and fix again the grains.	

Il modulo 5 è terminato. Procedere con la fase successiva di montaggio.
Phase 5 is completed. Now go ahead with the following assembling stage.

MODULO 6: ASSEMBLAGGIO TELAIO - PHASE 6: FRAME ASSEMBLY

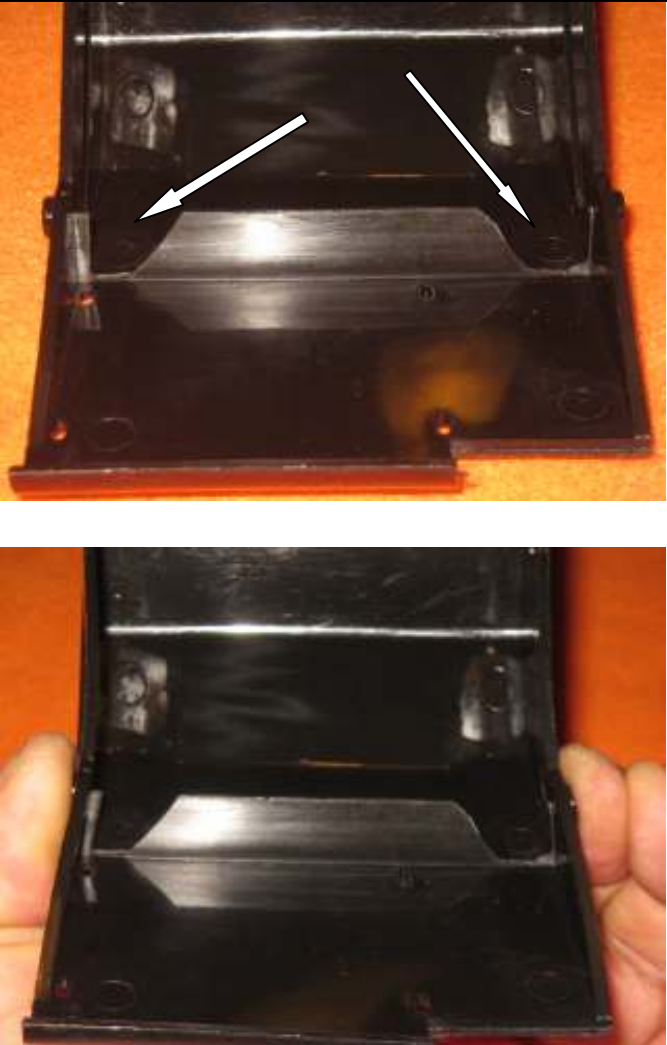
Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie- Pictures
6.	1.	Estrarre dal sacchetto X-113 i fianchetti e dal sacchetto X-046 il codino. Extract from bag X-013 the upper frame and the rear end from bag X-046 PICTURE.	
6.	2.	Posizionamento antenna ricevente (NON FORNITA) Receiver antenna positioning (RECEIVER NOT INCLUDED)	
6.	3.	Fissare il fianchetto superiore sinistro al paracoda con 2 viti autofilettanti senza serrarle a fondo. FOTO Fix the Left top frame to the tail saver using 2 screw for plastic without tightening too much.	

6.	4.	Ripetere l'operazione con il destro. Repeat for the Right Frame Plate.	
6.	5.	Inserire la brugola nel foro. FOTO Insert the hex screw in the hole. PHOTO	
6.	6.	Avvitare il dado da M4. Screw the M4 nut in.	

6.	7.	A questo punto conviene montare il servocomando dello sterzo, inserito come da figura ma NON fornito ed il regolatore di velocità anch'esso NON fornito tranne che nei kit COMBO NB: le immagini mostreranno, d'ora in avanti, il telaio sia con che senza il regolatore di velocità. Questo non influenza la correttezza delle istruzioni At this stage is convenient to install the steering servo as from the attached picture, NOT supplied, and the ESC, also NOT supplied except in the COMBO kits. PLEASE NOTE: from now on the frame can be pictured either with and without the ESC. This fact des not invalidate the correctness of the instructions.	 
6.	8.	CROSS Estrarre dal sacchetto X-016 i due tiranti ed due distanziali ed inserirli nel telaio come da foto. Extract from bag X-016, teh two braces and two frame spacers and inset them into the fram as from picture.	

6.	9.	MOTARD Estrarre dal sacchetto X-116 un tirante in acciaio ed un distanziale forato ed inserire il tirante come da foto. Il tirante posteriore è uguale al modello cross Extract from bag X-116, a brace and a spacer, insert the brace as from PICTURE. The rear brace is the same as the cross one	
6.	10.	Tenere premuto il telaio come da foto e procedere al serraggio delle 4 brugole precedentemente avvitate e del dado M4. Estrarre dal sacchetto X-016 i distanziali rimasti ed inserirli sui tiranti come da FOTO. Keeping the frame on a flat surface tight the four hex screws and the M4 nut. Extract from bag X-016, the rest of the spacers and slide them onto the braces. PICTURE.	
6.	11.	Estrarre dal sacchetto X-012 i due fianchetti inferiori e disporli come da foto, estrarre dal sacchetto X-019 i supporti Extract from bag X-012 the two lower frames plates and lye on them the swing arm shaft holder as from PICTURE.	

6.	12.	Posizionare il supporto cuscinetto ed avvitare le brugole dal alto opposto. Ripetere lo stesso procedimento per l'altra fiancata. Insert the bearing carriers as from PICTURE and screw the hex screws in after applying a little of thread lock. Repeat for the second side plate.	
6.	13.	Estrarre dal sacchetto X-020 i distanziali filettati. Avvitare i distanziali tramite la brugola dopo aver applicato il frenafiletti, serrando. NB: Assicurarsi che i distanziali siano ben inseriti all'interno del foro del telaio. FOTO. Extract from bag X-020 the treaded spacer and a the hex screws with rounded head. Fix the spacer tightening the hex screws after applying a little of thread lock. Please be sure to have the spacers properly inserted in the hole of the frame. PICTURE.	 

6.	14.	Estrarre dal sacchetto X-130 la protezione telaio inferiore. Tagliare l'elemento irrigidente trasversale in corrispondenza delle pareti verticali come da foto. Verificare la possibilità di comprimere i due nasi esterni come da foto. Take from bag x-130 the lower frame protection. Cut the transversal wall as from picture, check the possibility to press the two side knobs as from picture.	
6.	15.	Inserire la protezione nel distanziale anteriore avendo cura che sia ben inserita sull'elemento stesso. Insert the protection into the front sapcer, take care is completely inserted into it.	

6.	16.	Recuperare il retrotreno già assemblato, estrarre dal sacchetto X-021 il distanziale più alto (6x7.5mm) ed inserirlo sull'albero come da foto. Now take the rear end that you have already assembled and put it on the stand. Extract from bag X-021 the longest spacer (6x7.5mm) and slide it on the shaft as from PICTURE.	
6.	17.	Inserire il fianchetto con i distanziali già montati come da foto, assicurandosi che la sede del seger fuoriesca dal cuscinetto. Insert the lower side plate with the spacers already fixed as from PICTURE. Please be sure that the C clip slot can be seen as from PICTURE.	
6.	18.	Per questa operazione è necessario l'utilizzo degli occhiali protettivi: Estrarre dal sacchetto X-021 un seger e fissarlo con la pinza. FOTO Now wear a pair goggles. Extract from bag X-021 a C clip and, using a pair of pliers, fix it onto the shaft. PICTURE.	
6.	19.	Estrarre dal sacchetto X-015 2 dei 4 supporti stecche. Take from bag X-015 two crash bar holders.	

6.	20.	CROSS Inserire i due tiranti del telaio superiore precedentemente assemblato come da foto. Now, carefully, slide the two braces of the upper frame inside the holes as from PICTURE.	
6.	21.	Avvitare manualmente i due supporti stecche come da foto tenendo bloccato l'albero con la mano. FOTO. Ripetere l'operazione per il tirante anteriore. Manually screw the side bars holders keeping the threaded bars by hand. PICTURE.	
6.	22.	MOTARD Inserire il grano 6x45 nell'apposito foro del telaio, attraverso il codino. FOTO. Insert the M6x45 nut through the frame hole and the read end protection. PICTURE.	

6.	23.	MOTARD Avvitare i supporti stecche al grano. Screw the side bar holders to the grain.	
6.	24.	Estrarre dal sacchetto X-021 il distanziale corto ed inserirlo sull'albero come da foto. Extract from bag X-021 the shortest spacer and insert it onto the shaft as from PICTURE.	
6.	25.	Posizionare la seconda piastra telaio, avvitare i porta-stecche dopo aver inserito la piastra ferma batterie nelle apposite fresate. Serrare i distanziali supporto stecche rimanenti con le mani. FOTO. Put in place the second lower frame side plate and install the battery stopper plate into its slots. Extract from bag X-15 the two remaining side bars holders and screw them for 2 turns onto the braces.	

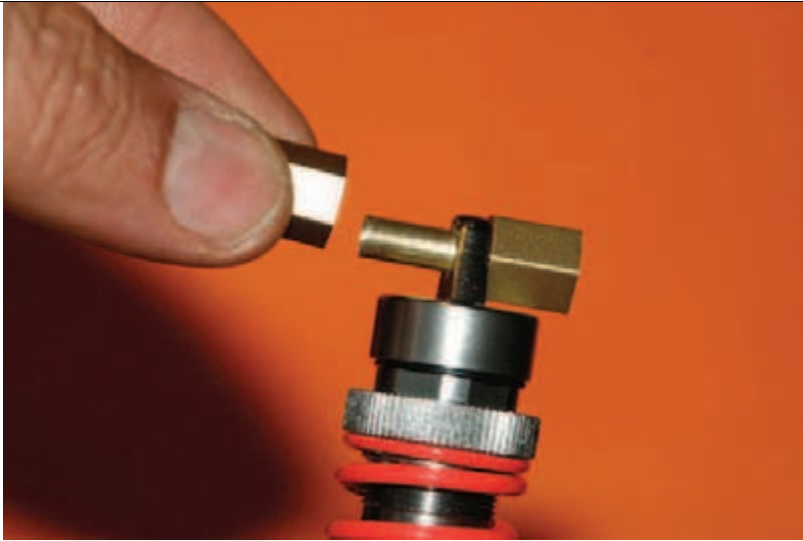
6.	26.	Estrarre dal sacchetto X-020 due brugole bombate ed avvitarle nei distanziali telaio iniziando da quello anteriore, dopo aver applicato il frenafiletti. NB: verificare l'esatto posizionamento del distanziale nel telaio. Extract from bag X-020 two rounded hex screws and screw them in the frame spacers star starting from the front one after applying a little of thread lock.	
6.	27.	Per questa operazione è necessario l'utilizzo degli occhiali protettivi: Estrarre dal sacchetto X-021 l'ultimo seger e inserirlo tramite pinze. Now wear a pair goggles. Extract from bag X-021 the second C clip and, using a pair of pliers, fix it onto the shaft. PICTURE.	
6.	28.	Estrarre dal sacchetto X-015 i 4 grani e puntarli nei supporti stecche. FOTO. Extract from bag X-015 4 grains and screw them for 2 turns in the side bars holders. PICTURE.	

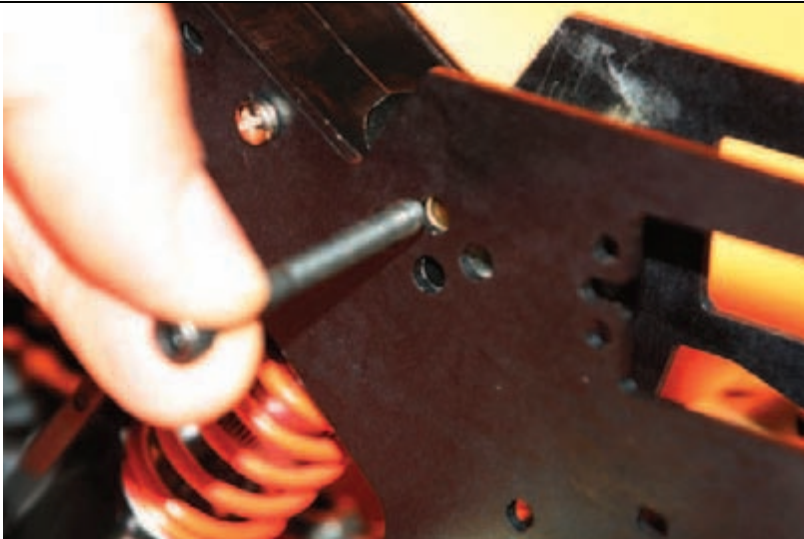
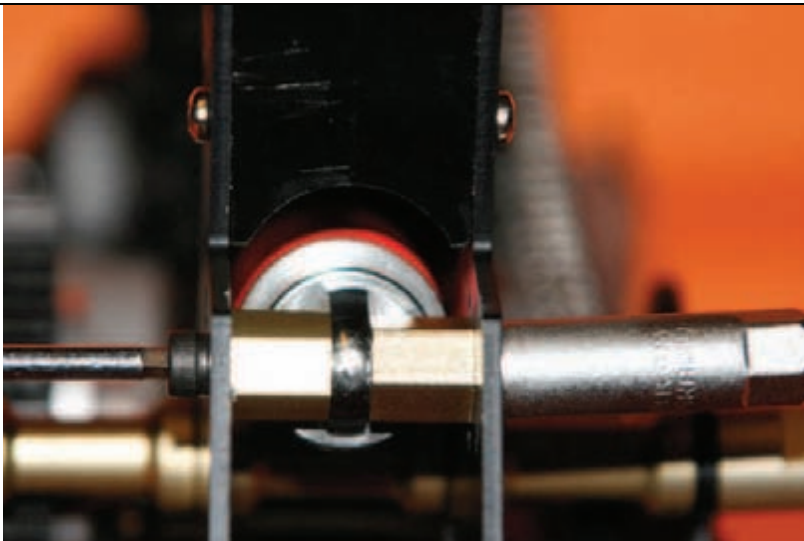
6.	29.	CROSS Inserire le stecche nelle sedi e fissarle con i grani M4x4 Insert the side bast into their holders and fix them with the M4x4 grains.	
6.	30.	MOTARD Inserire le stecche nelle sedi e fissarle con i grani M4x4 Insert the side bast into their holders and fix them with the M4x4 grains.	
6.	31.	Prima di passare alla fase successiva di assemblaggio, verificare che il forellino del supporto scocca sia centrato rispetto al tassello centrale del copertone. Before preceding to the next assembling step mind you that the threaded hole of the spacer is aligned with the central knot of the rear tire. PICTURE.	

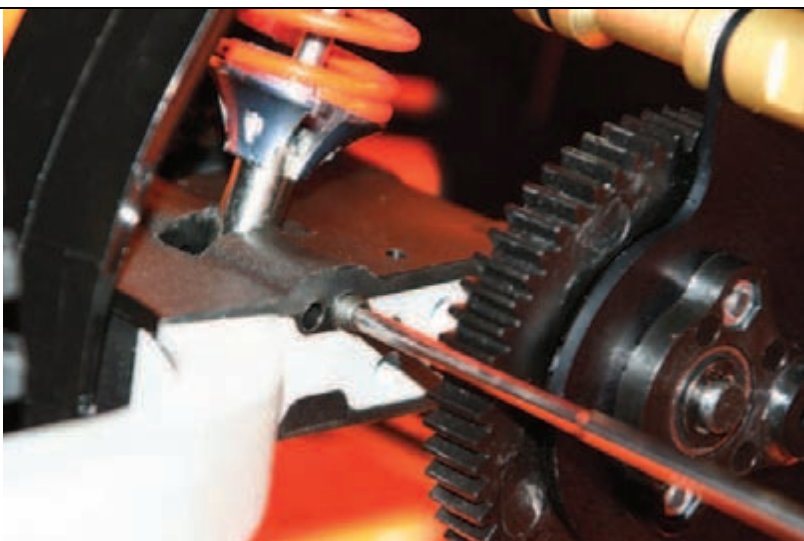
Il modulo 6 è terminato. Procedere con la fase successiva di montaggio.
 Phase 6 is completed. Now go ahead with the following assembling phase.

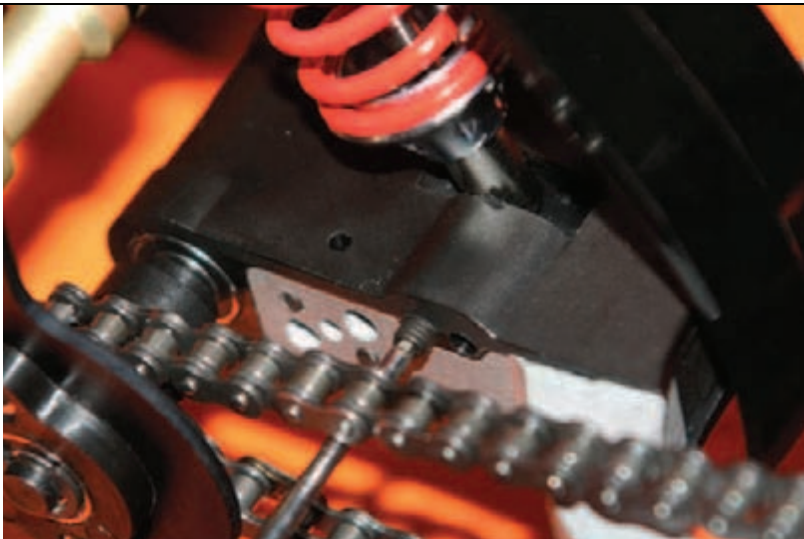
MODULO 7 - MONTAGGIO AMMORTIZZATORE

Mod	num	Istruzione	Fotografie
7.	1.	Estrarre dal sacchetto X-028 l'ammortizzatore. Allentare completamente la ghiera del precarico molla. From bag X-028, extract the shock absorber. Slacken completely the spring regulation ring. PICTURE.	
7.	2.	Infilare una chiave a brugola da 3mm nel foro del piedino e con una pinza a becchi fini tenere saldamente lo stelo dopo aver interposto gomma o carta di adeguato spessore per evitare danni allo stelo stesso. Svitare completamente il piedino. FOTO. Insert a screwdriver (3mm diameter) in the hole of the lower shaft end. Using a small plier hold the shock shaft and unscrew the the shck absorber bottom. USE a pair of gloves and do not damage the shock shaft!	
7.	3.	Sfilare il piedino di plastica dallo stelo e riporlo nel sacchetto X-029 (per successivo utilizzo). Avvitare a fondo, dopo aver applicato il frenafili, il piedino estratto dal sacchetto X-049 Unthread the plastic lower shaft end from the stem and put it in the X-029 bag (for another use afterwards). From bag X-049, extract the steel lower shaft end and screw it on the stem,	

		once applied the thread lock. PICTURE	
7.			
7.	4.	Ad operazione terminata riporre l'ammortizzatore.. FOTO Shock absorber ready!	
7.	5.	Estrarre dal sacchetto X-014 il supporto ammortizzatore ed il relativo distanziale. From bag X-014, extract the shock absorber bearing and the spacer.	
7.	6.	Inserire il supporto ed il distanziale come da foto. Insert the bearing and the spacer as in the PICTURE.	

7.	7.	Portare l'ammortizzatore all'interno del telaio e far corrispondere il foro del supporto ammortizzatore con uno dei 4 fori di regolazione sul telaio. Bring the shock absorber within the frame and match the bearing hole with on of the three regulation holes on the frame. PICTURE.	
7.	8.	Estrarre dal sacchetto X-014 la vite ed il dado. From bag X-014, extract the screw and the nut.	
7.	9.	Avvitare il dado come da foto per fissare l'ammortizzatore. Screw the nut as in the PICTURE to lock the shock absorber.	
7.	10.	Serrare il dado. Tight the nut.	

7.	11.	Inserire il piede dell'ammortizzatore nell'apposita sede. Insert the shock absorber lower end into its slot.	
7.	12.	Inserire la spina. Insert the pin.	
7.	13.	Inserire il grano avvitandolo a filo. Screw the M4x4 nut till the edge of the swing arm.	

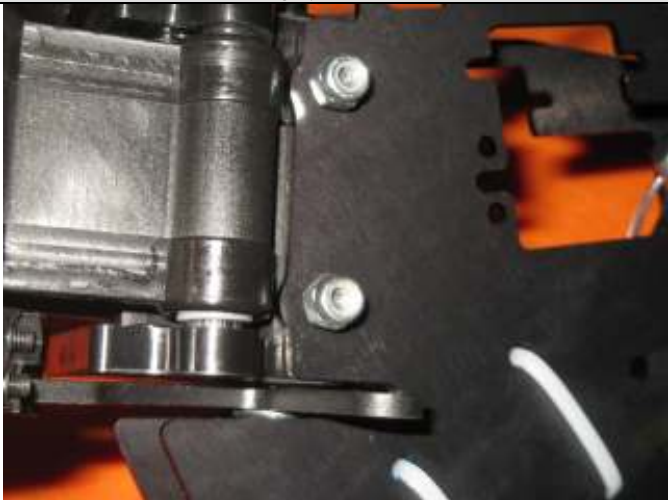
7.	14.	Ripetere l'operazione per il lato successivo, anche qui senza serrare a fondo ma fermandosi a filo plastica. (La spina non deve toccare i due grani contemporaneamente). Repeat for the other side. The grains must NOT touch the pin at the same time.	
7.	15.	Serraggio a filo! So it's correct!	

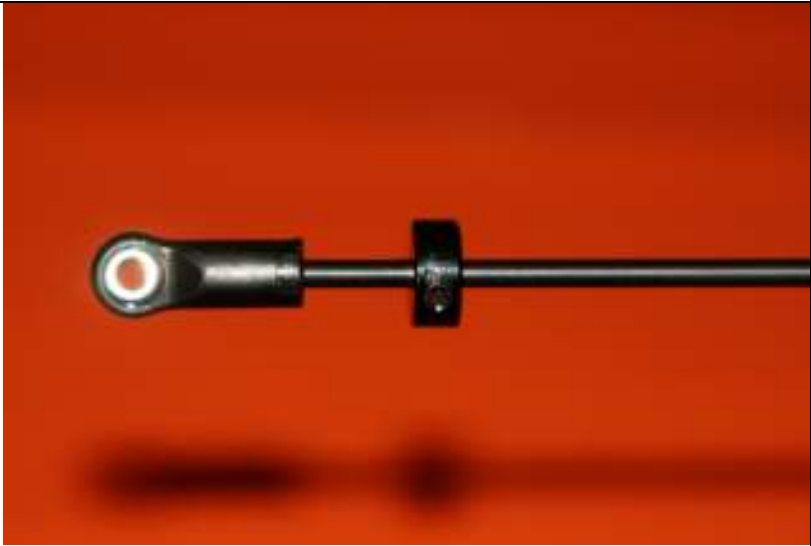
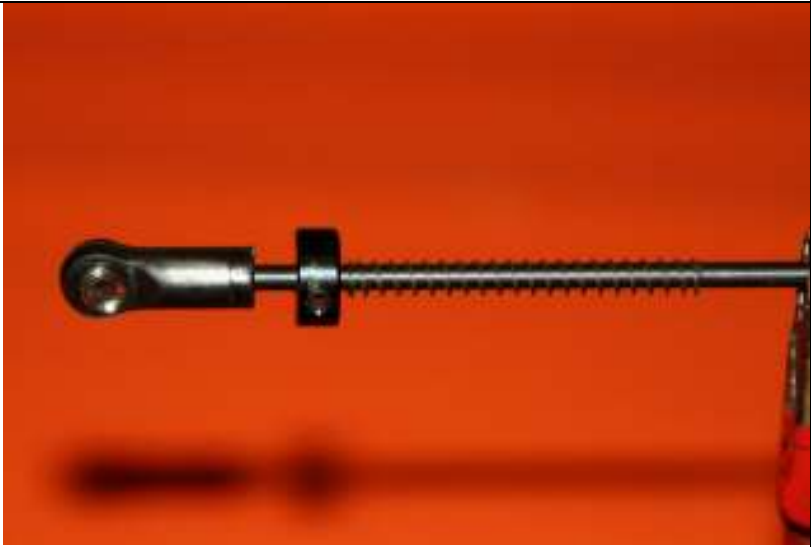
Il modulo 7 è terminato. Procedere con la fase successiva di montaggio.
Phase 7 is completed. Now go ahead with the following assembling stage.

MODULO 8: COMPLETAMENTO MOTO - ASSEMBLAGGIO FINALE

PHASE 8: FINISHING THE BIKE - FINAL ASSEMBLING

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	1.	Estrarre il rimanente contenuto dai sacchetti X-317: due brugole e due dadi autobloccanti. Extract from bag X-317, two hex screws and two self locking nuts.	
8.	2.	Unire la forcella anteriore completata al telaio, in corrispondenza delle piastre superiori. FOTO. Insert the previously assembled front fork in to the upper frame plates. PICTURE.	
8.	3.	Appoggiare la moto in piano e stringere i dadi con le brugole. Verificare che il parafango non interferisca con il telaio. With the bike on the stand tight the nuts. PICTURE. Take care that the front mudguard must not interfere with the bike frame.	

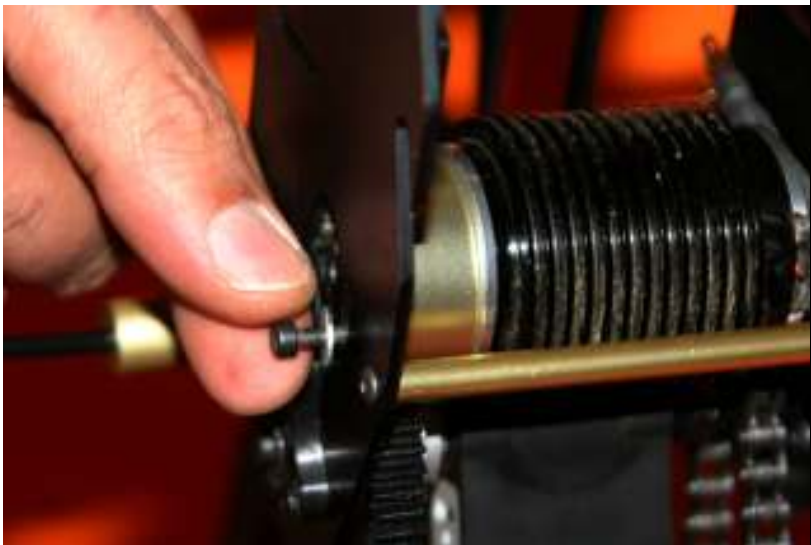
Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
			
8.	4.	Estrarre tutto il contenuto dal sacchetto X-029 compreso il piedino precedentemente smontato dall'ammortizzatore, vedi modulo 7. Extract from bag X-029, all the parts, including the lower shock absorber disassembled in phase 7. PICTURE.	
8.	5.	Avvitare il piedino di plastica a fondo sulla asta filettata. FOTO. Screw the plastic uni-ball to the threaded steering bar. PICTURE.	

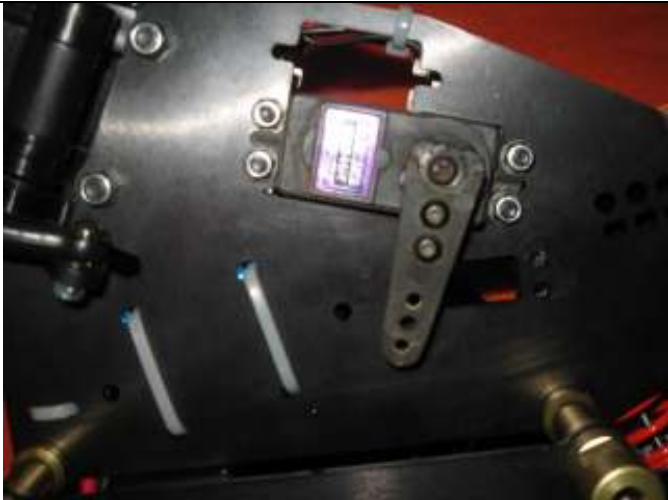
Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	6.	Avvitare i 2 grani nei 2 fori dei 2 fermi. FOTO. Screw both grains in the holes of the stoppers. PICTURE.	
8.	7.	Inserire uno dei due fermi nell'asta filettata. FOTO. Insert one of the stoppers in to the treaded bar. PICTURE.	
8.	8.	Inserire una delle due molle. FOTO. Insert one of the spring. PICTURE.	

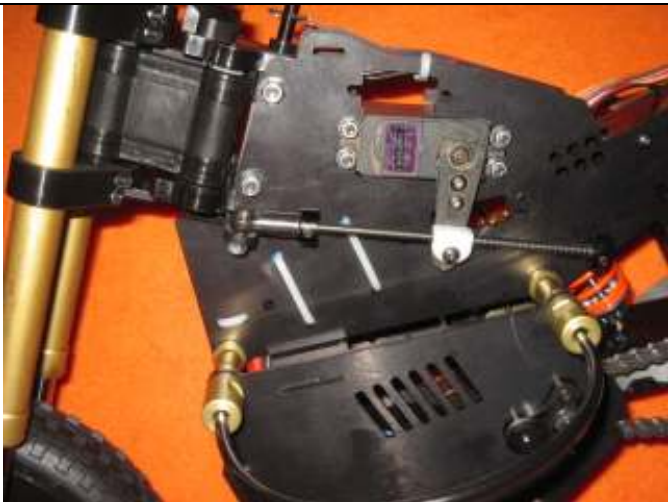
Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	9.	Inserire la squadretta mobile nell'asta filettata. FOTO. Insert the white junction slider. PICTURE.	
8.	10.	Inserire la seconda molla nell'asta filettata. FOTO. Insert the second spring. PICTURE.	
8.	11.	Inserire il secondo fermo nell'asta, allineare i pezzi come da foto ed inserire la brugola nell'occhio del piedino. FOTO. Insert the second stopper insert the hex screw driver in to the uni-ball hole. PICTURE.	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	12.	Avvitare la brugola sulla squadretta dello sterzo e chiudere il dado. FOTO. Screw the hex screw to the steering bar using the self locking nut. PICTURE.	
8.	13.	Estrarre il contenuto dal sacchetto X-027: i due supporti motore (i motori presenti nelle due foto inferiori non sono inclusi nel Kit ma solo dimostrativi per evidenziare l'associazione motore con supporto/i motore), due brugole più corte per Brushless, due brugole lunghe associate al doppio supporto per i motori a carboncini, due grembialine. Estrarre dal sacchetto X-024 il pignone. FOTO. From bag X-027, extract the two motor holders, (the motors of the picture are NOT included in the kit), the two shorter hex screws are for a BL motor, the longest for a brushed one. From bag X-024, extract the pinion. PICTURE.	 1. Motore Brushless 2. Motore a Carboncini
8.	14.	In caso di motore Brushless seguire le Istruzioni 8.18 ed 8.19 e continuare dalla 8.21. In caso di motore a carboncini eseguire Istruzione 8.18, Istruzione 8.20 e proseguire. If you're installing a BL motor please follow instructions 8.18 and 8.19, than jump to 8.21 otherwise 8.18, 8.20 and so on.	

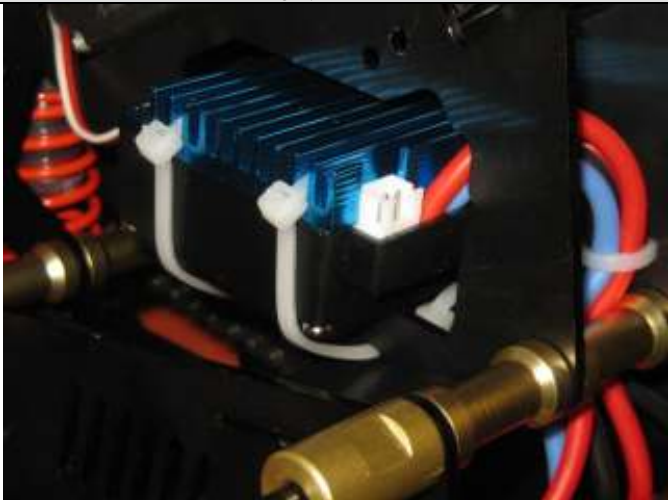
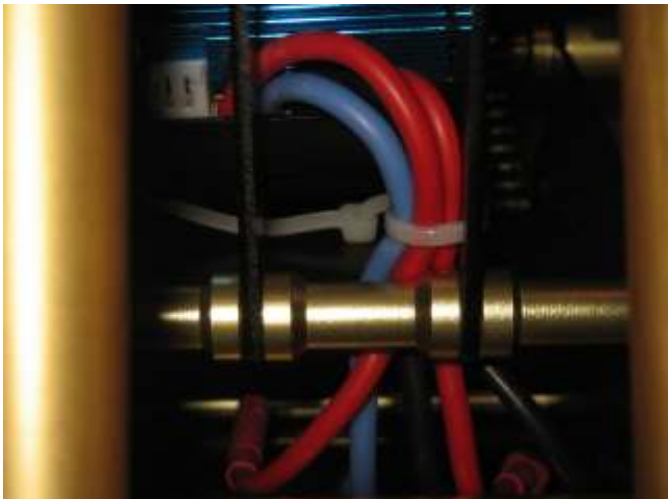
Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	15.	Prendere il motore (componente da acquistare a parte, non fornito nella versione base ARx-540 Model Kit) e montare il pignone sul motore. FOTO. Take the motor (to be purchased separately) and slide the pinion in. PICTURE.	
8.	16.	Posizionare il supporto motore come da foto e bloccare il pignone in modo che rimanga a filo del supporto motore. FOTO. Put the motor on the motor spacer and fix the pinion so that it is aligned with the upper side of the motor spacer. PICTURE.	
8.	17.	Posizionare, sovrapposti, sul motore entrambi i supporti e bloccare il pignone in modo che rimanga a filo del supporto motore superiore. FOTO. Put the motor on both the motor spacers and fix the pinion so that it is aligned with the upper side of the upper motor spacer.	

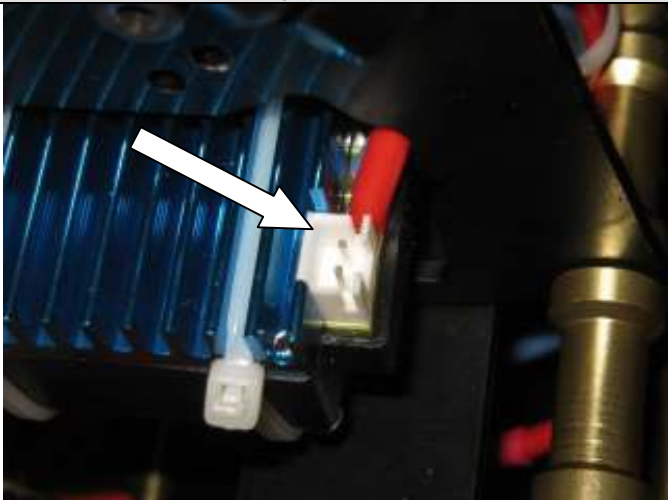
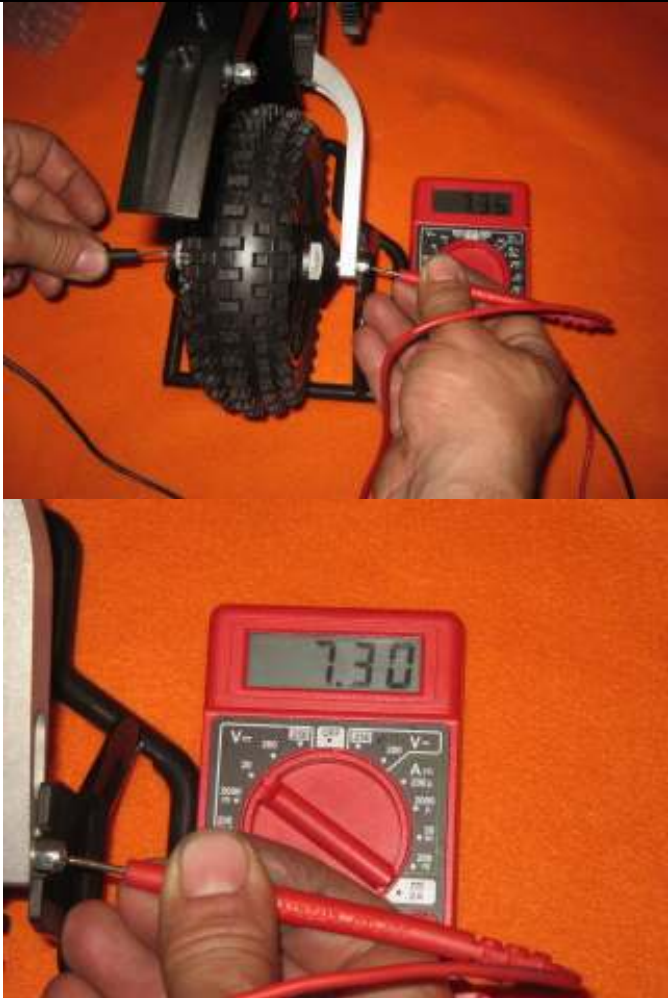
Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	18.	Ribaltare la moto, sfilare l'asta ferma batteria ed inserire il motore all'interno del telaio. FOTO. Put the bike upside-down, unscrew and slide out the battery holder. Now insert the motor into the frame. PICTURE.	
8.	19.	Posizionare il supporto porta motore ed inserire le brugole per bloccare supporto motore e motore al telaio (non stringere a fondo le brugole). FOTO. Insert the hex screws, after inserting the big washers, through the slots on the side frame and into the holes of the motor mount. Align the tapered holes of the motor to the ones of the motor mount and screw the screws in. At this stage do not tight the screws. PICTURE.	

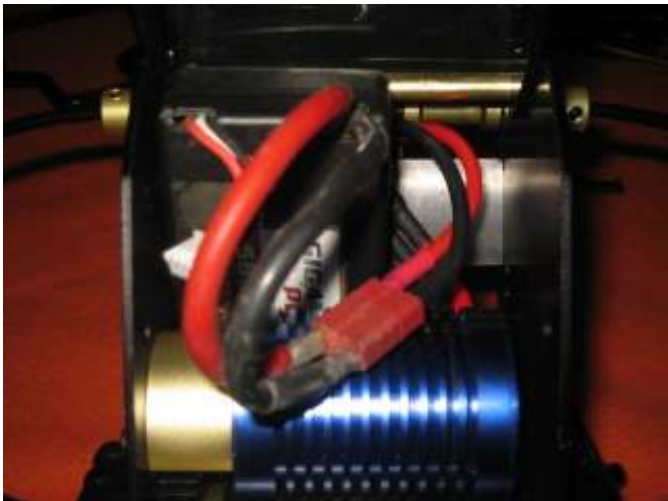
Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	20.	Allineare le brugole come da foto per far combaciare i denti del pignone a quelli della corona dentata. NB: lasciare un minimo di gioco (ad es: lo spessore di due fogli di carta, poi da sfilare ruotando la corona) e ricontrrollare la posizione dopo alcune batterie di utilizzo. FOTO. Align the screws as from picture, and, using a paper stripe, set the gap between the pinion and the spur gear, tight the screws and check that the spur can spin smoothly. Check the gap after some usage. PICTURE.	
8.	21.	Prendere una squadretta servo (da circa 30mm) ed un servo da almeno 5kg (componenti non forniti nella versione base Arx-540 Model Kit, da acquistare a parte). FOTO. Take a servo horn (some 30mm long) and a servo with at least 5kgcm torque (not inside the ARx-540 box). PICTURE.	
8.	22.	Inserire il servo come da foto. Inserire le brugole ed avvitare i dadi contenuti nel sacchetto X-047. FOTO. Insert the servo and screws and tight the nuts taken from box X-047. PICTURE.	
8.	23.	Collegare l'impianto radio per mettere il servo in posizione neutra.	Turn on the radio transmitter and receiver and set all the trims in neutral position. PICTURE.

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	24.	Inserire la squadretta ed avvitare al servo formando un angolo di 90° circa con l'asta di comando sterzo.	Insert the servo horn into the servo pin so that it is squared with the steering bar.
8.	25.	Avvitare la squadretta di comando sterzo alla squadretta servo con la brugola e serrare (non a fondo) con dado autobloccante. FOTO. Screw the white sliding bar to the servo horn using the self locking nut. PICTURE. Do not tight the screw!	
8.	26.	Le prossime fasi sono necessarie per un corretto settaggio dello sterzo.	Next phases are necessary for a right steering setup. PICTURE.
8.	27.	Posizionare la ruota dritta ed il servo dello sterzo in posizione neutra e verificare che le due lunghezze L siano identiche. NB: la riduzione delle lunghezze L implica una maggiore reattività della moto al comando sterzo ed una minore autostabilità. Si consiglia la L massima, soprattutto nelle prime fasi di utilizzo della moto. E' anche consigliabile togliere il fermo destro nelle prime fasi di guida. FOTO. With the front wheel in straight position and the servo in neutral position check that the two length are	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
		equal. Please mind that with a shorter spring length you have a more reactive steering but a less self balancing behaviour of the bike. We suggest that, for the first rides at least, you keep the spring length as long as possible. To achieve this you can also take the right	
8.	28.	Estrarre dal sacchetto X-010 i due supporti piedini e le due brugole. From bag X-010 extract the two feet holders and the two hex screws.	
8.	29.	Avvitare i supporti piedini. FOTO. Screw the feet support in. PICTURE.	
8.	30.	Agganciare i supporti piedini al fondo del piede del pilota. FOTO. Fix the driver feet to the feet holders, if necessary enlarge the hole in the feet. PICTURE.	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	31.	Suggerimento installazione ns. regolatore, se acquistato con la moto. Suggested way to install the AR Racing ESC, if provided with the bike kit.	 
8	32.	Far passare i cavi del giroscopio elettrico come da foto (sotto il distanziale) e fissarli con una fascetta con il forcellone nella massima estensione. Please fix with a zip-tie, with the swing arm in the complete extended way, the gyro feeding wires as from picture (underneath the frame spacer).	

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	33.	Collegamento cavo alimentazione giroscopio elettrico. Nel caso di utilizzo di un regolatore diverso collegare i cavi provenienti dal regolatore alla batteria, meglio se tramite un interruttore. Install the electric gyro feeling pug to the fan plug of the esc. In case you're using a differen ESC you can connect the feeding wires directly to the main battery, better with a switch	
8.	34.	Una volta data corrente verificare che il voltaggio alle estremità del perno ruota posteriore sia pari alla tensione della batteria, se così non fosse verificare tutti i collegamenti. Once plugged the battery check that the tension at the ends of the rear wheel shaft is the same as the tensio to the battery poles, if lower check all the connections.	
	35.		

Mod	num	Istruzione - Instruction	Fotografie - Pictures
8.	36.	Alloggiamento batteria (da acquistare a parte). FOTO. Biger LiPo positioning (Battery to be purchased separately). PICTURE.	 
8.	37.	Batteria LiPo piccola e NiMh Smaller LiPo and NiMh positioning (Battery to be purchased separately).	

L'assemblaggio della ARX-540 model kit è terminato.
 You have just finished assembling the ARx-540!

Prima di iniziare a guidare

Attenzione: seguire attentamente i prossimi passi prima di mettere in strada la ARx-540:

1. Controllo Radio

Una volta installata la radio ed il relativo servo controllarne il corretto funzionamento: posizionando lo stick (leva radio) sterzo verso destra la ruota anteriore deve sterzare verso sinistra. Agire sul reverse canale sterzo se questo non accade.

2. Prova volano Meccanico

Alloggiare la moto sul cavalletto assicurandosi che la ruota posteriore non tocchi terra. Tenendo la moto con una mano sulla sella (**ATTENZIONE: EVITARE ASSOLUTAMENTE di AVVICINARE LA MANO ALLA RUOTA POSTERIORE E/O VICINO ALLA CATENA PER EVITARE DI FERIRSI!!!**) accelerare al massimo per qualche secondo, controllare anche il corretto senso di marcia della ruota posteriore. Frenare completamente ed assicurarsi che il volano (dentro la ruota posteriore) continui a ruotare constatando delle leggere vibrazioni.

3. Prova volano Elettrico

Alloggiare la moto sul cavalletto. Dopo avervi collegato il pacco batterie accendere il volano. Se dovesse partire e fermarsi, dopo aver verificato la corretta alimentazione, adottare una delle seguenti tecniche:

- Al momento dell'accensione alzare la ruota anteriore portando la moto in verticale per favorire la partenza.
- Appena il regolatore taglia corrente spegnere l'alimentazione al volano ed accenderla immediatamente dopo, ripetere l'operazione fin quando il volano non prende i giri e rimane acceso.

Una volta compiuti questi ultimi passaggi ed averne verificato la corrispondenza rispetto a quanto indicato, la ARx-540 è pronta all'uso.

BUON DIVERTIMENTO DA PARTE DI AR RACING!

Before starting driving

Warning: Please, follow carefully the next Instructions before starting driving the ARx-540:

4. Remote Control Check

Once completed installing the motor bike, the remote control with its servo check the proper functioning: positioning the stick of the steering on the right side, the wheel should steer to the left. Move the reverse steering channel if it doesn't happen.

5. Mechanic Flywheel test

Position the motor bike on the stand controlling that the rear wheel doesn't touch the ground. Now, keeping the bike with one hand on the saddle (**WARNIG: AVOID ABSOLUTELY TO PUT THE HAND NEAR THE REAR WHEEL AND/OR THE CHAIN TO AVOID INJURIES!!!**) accelerate as much as possible for some seconds, controlling the correct sense of direction. Then break completely and verify if the flywheel is continuing to rotate in the rear wheel, noticing some vibrations.

6. Electric Flywheel test

Position the bike on its stand after installing the main battery. Turn on the Gyro switch and check the starting of the gyro. If this doesn't happen, after checking all the electric connections, use one of the following tricks:

- once turned the switch on lift the front wheel slowly to help the motor to start.
- Right after the flywheel turns off turn off the switch and than immediately after turn it on. Repeat this till when the gyro gets enough speed and goes on by itself.

BUON DIVERTIMENTO DA PARTE DI AR RACING!